

ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DE L'INDRE

105 J

Fonds Étienne Perriol

(1963-2005)

Répertoire numérique détaillé

par Cynthia Aubertin, archiviste, adjoint administratif
mise à jour par Béatrice Gesland, archiviste
sous la direction d'Anne Gérardot,
directrice des Archives départementales

Châteauroux

2019

Introduction

Étienne Perriol, né le 27 décembre 1946 et scolarisé à Châteauroux, est reconnu comme un des principaux acteurs du sport automobile dans l'Indre. Il a notamment repris, avec le Groupement des organisateurs de 2 CV Cross, l'organisation de ce sport au sein du département après le retrait de Citroën sport. Il est à l'origine de l'Écurie 2 CV Cross 36, destinée « à promouvoir ce sport sur terre battue dans la région et à aider ses participants, tant financièrement qu'administrativement¹». Président, il engage un changement de statuts en 1981 : l'Écurie 2 CV Cross 36 devient alors l'Écurie Terre du Berry qu'il continue à présider jusqu'en 1983. Il s'occupe ensuite plus particulièrement de la gestion des relations publiques. Dans ce cadre, il œuvre notamment avec Thierry Sabine² pour mettre en place le contrôle de passage du Paris-Dakar à Châteauroux.

Étienne Perriol s'est également investi dans d'autres associations : il est secrétaire de l'Écurie berrichonne entre 1979 et 1980 et trésorier de l'Association sportive automobile (ASA) du Berry durant les années 1983 à 1988. En 1981, il intègre le Comité d'organisation du 1^{er} Salon régional compétition Auto-Moto-Terre qui a lieu à Châteauroux.

Au départ pilote lui-même, il a activement encouragé la construction d'un circuit dans le département, aux Tourneix (commune de Saint-Maur), ce qui a notamment permis l'organisation de courses nationales.

Ce fonds de 2,53 ml a été donné en deux fois aux Archives départementales par Antoine Perriol, neveu d'Étienne Perriol, le 16 septembre 2016 et le 14 février 2017. Il est essentiellement constitué de documents relatifs au sport automobile, essentiellement au 2 CV Cross, aux associations sportives dont Étienne Perriol était membre actif, ainsi qu'à la construction du circuit des Tourneix sur la commune de Saint-Maur. Les photographies conservées sont le principal témoignage des courses qui ont eu lieu ou qui sont passées dans l'Indre, telles que le Paris-Dakar dans les années 1980. Une documentation sportive composée d'articles de presse et de magazines spécialisés a également été conservée. Le fonds contient enfin quelques papiers personnels d'Étienne Perriol, concernant sa scolarité et sa carrière professionnelle.

Au regard de la variété de documents et leur manque d'organisation claire, un choix de classement a dû être opéré. La distinction des activités d'Étienne Perriol en tant que pilote et membre actif d'associations sportives met en valeur ses deux rôles et la nature différente des archives de participation et d'organisation. Pour des raisons de commodité de conditionnement et de rangement, les autocollants, les fléchages, la plaque de rallye et les affiches ont été classés à la fin de ce présent répertoire.

Ce fonds présente l'intérêt de fournir des sources sur la pratique du sport automobile dans l'Indre, pratique par ailleurs peu documentée dans les fonds publics.

1 Cf. le courrier de demande d'agrément de l'association d'Étienne Perriol au Préfet (juin 1981).

2 Pilote de rallye, passionné de course, Thierry Sabine est le cofondateur du Paris-Dakar, rallye pendant lequel étaient assurées des missions humanitaires. Né le 13 juin 1949 en région parisienne, il est décédé le 14 janvier 1986 au Mali (accident d'hélicoptère pendant le Paris-Dakar).

Il s'agit principalement de 2 CV Cross, une discipline née dans le Berry, dans la carrière du Courbat (commune du Pêchereau), en juillet 1972, et jamais interrompue jusqu'à aujourd'hui. Les premières épreuves ont eu lieu les 22 et 23 juillet 1972. C'est le sport mécanique sur circuit terre le moins onéreux. Les caractéristiques techniques d'une 2 CV Cross sont « très simples mais elles font d'elle une voiture très efficace³ » : il faut un châssis d'Ami 8 renforcé, avec une coque de 2 CV allégée au maximum afin d'obtenir un ensemble avoisinant les 470 kg, et un moteur de 2 CV 6 monté uniquement avec des pièces d'origine (selon un règlement technique très strict) délivrant une puissance d'environ 35 chevaux.

L'auto-cross est également une discipline de sport automobile, se disputant sur circuit terre : elle est née dans les années 1950 en France, à Barenton, dans le sud de la Manche.

Le rallycross est la discipline de sport automobile la plus spectaculaire et la plus populaire : les épreuves se déroulent sur un circuit mixte, 70 % de terre et 30 % de bitume, comme celui des Tourneix. La première course a eu lieu en Angleterre en février 1967 ; la première en France s'est déroulée le 5 septembre 1976.

Ces trois disciplines – 2 CV Cross, auto-cross et rallycross – sont pratiquées sur circuits terre. L'Indre a lancé la création de son circuit en juillet 1982 et le premier 2 CV Cross de Châteauroux – Saint-Maur s'est tenu en septembre 1987. Le département disposait déjà d'un circuit près de La Châtre : un circuit asphalte à Chavy⁴, inauguré en juin 1956.

Des rallyes tout terrain sont également créés dans l'Indre, sur pistes ouvertes, c'est-à-dire sur parcours en terrain libre. Le Rallye national tout terrain du Berry est ainsi organisé par l'Écurie Terre du Berry. A l'échelle mondiale, il existe également les Bajas, courses nées en 1967 dans la péninsule de Basse-Californie, au nord-ouest du Mexique, où l'on trouve de vastes étendues désertiques. Le rallye tout terrain le plus connu reste le Paris-Dakar, périple de 10 000 km lancé pour la première fois en décembre 1978 et qui se dispute chaque année entre la fin du mois de décembre et la mi-janvier. Il part d'Europe pour se dérouler majoritairement en Afrique. Il comporte, pour un certain nombre d'étapes, des « contrôles de passage » : deux ont eu lieu à Châteauroux en 1985 et 1987.

Le fonds se trouve dans un bon état de conservation. Suivant la volonté du donateur, il est librement communicable.

³ D'après le site officiel de l'Écurie Terre du Berry en déc. 2016 ; site inactif en 2019.

⁴ Commune de Montgivray, canton de Neuvy-Saint-Sépulchre.

Webographie

Site officiel de la Fédération française du sport automobile

<http://www.ffsa.org/Pages/home.aspx>

Site officiel de l'Association sportive automobile du Berry

<http://www.asaduberry.sitew.fr/#Accueil.A>

Site officiel de l'Écurie Terre du Berry

<http://rallycrossdechateauroux.fr>

Site officiel du rallye de l'Indre

<http://www.rallye-indre.com/>

Sources complémentaires

ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DE L'INDRE

Archives contemporaines

1214 W – [PRÉFECTURE DE L'INDRE]

1214 W 40 Manifestations aériennes, organisation d'avril à juillet (1987). Contient : plan d'ensemble de l'aérodrome de Châteauroux–Villers et du complexe des Tourneix à Saint-Maur.

Corps du répertoire

105 J 1

Documents personnels.

1963-1996

Scolarité d'Étienne Perriol, école Léon XIII à Châteauroux : livret scolaire pour les classes de seconde et première avec liste des établissements fréquentés de la sixième à la première (1963-1965), carnet de notes de première (1964-1965) ; école Saint-Pierre, collège Léon XIII et lycée Sainte-Solange à Châteauroux : brochure de l'Amicale des Anciens (1990).

Activités professionnelles à Châteauroux, Conseil en investissements : carte professionnelle - 2 exemplaires (s.d.) ; Cabinet Perriol Immobilier-Crédits : brochures - 2 exemplaires, papier en-tête, liste de biens annotée (s.d.).

Autres papiers personnels : catalogue de ventes de monnaies (1980), carte de séjour à La Grande Plagne (1982), lettre d'Étienne Perriol en réaction à l'article de René Pêcherat publié par la *Nouvelle République* le 1^{er} mars 1996 (1996), une photographie du cycliste Thierry Girard, légende : record 4 km 350 de roue arrière (s.d.).

105 J 2

Engagement sportif.

1980-1986

Rallye raid auto-moto des Grands Causses : correspondance, programme avec une affiche, règlement, *roadbook*, article de presse, reproduction d'une photographie dédicacée par Max Meynier⁵ (1983).

Baja : correspondance, documentation, talon de carte verte, bordereaux d'échange monétaire, factures de révision du véhicule, carnet de passage en douane, règlements de la course, programme, livret du véhicule, carte de pilote, *roadbook*, articles de presse, 12 photographies, 4 négatifs (1980-1986).

105 J 3

Engagement associatif.

1979-1998

Écurie Berrichonne : déclaration en préfecture et copie du *Journal Officiel* pour le renouvellement du bureau et le déménagement du siège social, copie de la déclaration de création de l'association en 1959 (1979), liste des membres bienfaiteurs, cartes de membre nominatives, cartons d'invitation, papier à en-tête, cartes de membre vierges, articles de presse (1979-1980), procès-verbal d'assemblée générale (1992), 11 photographies.

Association sportive automobile de La Châtre : 3 licences provisoires des coureurs accompagnées de trois photos d'identité (1980).

Écurie 2 CV Cross 36 : demande d'agrément au préfet de l'Indre pour la création de l'association, carte de membre vierge (1981).

Écurie Terre du Berry⁶, administration : récépissé de déclaration de changement de la dénomination « Écurie 2CV Cross 36 » en « Écurie Terre du Berry » (déc. 1981), copies des statuts (s.d.), papier à en-tête, cartes de membre vierges (s.d.), lettre d'un « ami admirateur »

⁵ Animateur de télévision et de radio, notamment connu pour sa carrière à RTL et son émission *Les Routiers sont sympas*.

⁶ Étienne Perriol est président de l'association de 1981 à 1983, puis s'occupe de la gestion des relations publiques.

(1982), comptes rendus d'assemblées générales, lettre de démission, 2 photographies d'identité⁷ (1983-1998) ; activités : correspondance, bilan des activités, dossiers descriptifs des activités comprenant des prospectus et des articles de presse dont les thématiques sont Terre du Berry historique, Terre du Berry et le Paris-Dakar, Terre du Berry et le Tout Terrain, Terre du Berry et le 2CV cross, Terre du Berry et le complexe auto-moto (1982-1988) ; finances : rapports financiers, remises de chèques, facture, demande de subventions (1985-1987) ; construction et fonctionnement du circuit « Les Tourneix » à Châteauroux-Saint-Maur : documentation, correspondance, croquis du circuit et des obstacles, avant-projet – 4 plans, projet – 5 plans, convention d'utilisation du terrain municipal, plan d'ensemble de la propriété, articles de presse, demande de renouvellement de licence et carte de pointage du commissaire de courses Jacky Giraud, 2 photographies (1983-1987).

Association sportive automobile du Berry, administration : courrier et copie du *Journal Officiel* annonçant la création de l'association, liste des membres du comité de direction (1983), correspondance, notes, convocations d'assemblée générale, listes des membres pour le paiement des cotisations, listes des licenciés, carte de membre (1983-1988), procès-verbal d'assemblée générale (1998) ; fonctionnement et finances : notes, liste des recettes et dépenses, calendrier sportif (1986-1988).

- 105 J 4-5 Organisation de rallyes tout terrain sur pistes ouvertes⁸.
1982-1989
- 105 J 4 Rallye national tout terrain du Berry : correspondance, maquettes du programme, programmes officiels, règlements, demandes d'engagement, conventions avec la gendarmerie, carnet de route, tracts, cartons d'invitation, documents liés à l'organisation de cascades automobiles pour la première édition (1985), menus, fiches chronologiques, listes des résultats de la course, coupures de presse, 2 plans (1985-1987). 1985-1987
- 105 J 5 Rallye-raid Paris-Alger-Dakar⁹ : documentation, correspondance entre autres avec la Thierry Sabine Organisation (TSO), notes d'Étienne Perriol, invitations au passage du rallye à Châteauroux, assurances, listes des engagés, convention avec l'armée et 4 plans, factures et pièces comptables, menu, articles de presse, 30 photographies identifiées¹⁰, trois diapositives¹¹ du véhicule de l'équipage n°154. 1982-1989.
- 105 J 6-9 Organisation de rallyes sur circuits fermés.
1976-2005
- 105 J 6-7 2 CV Cross, groupement des organisateurs de 2 CV cross¹² : correspondance, papier à en-tête, règlement annuel, calendriers des courses, règlement par

7 Sans doute de Marc Duponchel, président de l'association après Étienne Perriol.

8 Organisés par l'Écurie Terre du Berry.

9 Dit « Le Paris-Dakar », actuellement sous l'appellation « Rallye-raid Dakar ». Dossier par année d'édition.

10 Dont : Mercedes 300 GD de l'équipage n°246 Michel Guy (pilote), Claude Mitaty (co-pilote), Claude Jamet (mécano) (1982) et du Mercedes 280 Proto Koro de l'équipage n°345 Patrick Massons (pilote) et Christophe Popineau (co-pilote) (1984), photographie prise devant le garage BMW (probablement 1984) et une photographie du véhicule Mercedes 280 GE de l'équipage n°231 composé de Claude Mitaty (pilote) et Étienne Deletang (1984), avec 10 photographies « étiquetées » NR pour Nouvelle République, photographie (1988) : au 1^{er} plan l'organisateur Thierry Sabine (à gauche) et Étienne Perriol (à droite).

11 Véhicule de l'équipage n° 154, la « jeep proto trial de Picquenot Boye du team Regiscene Primagaz de Bordeaux », « Mercier sur son Buggy Bab cavalier seul et actuellement 3^e du championnat » (s.d.).

épreuve, demande de licence de contrôleur, tickets pour les coureurs, croquis d'une 2 CV réglementaire, lettres et bulletins de participation aux courses de l'année¹³, cartes de pilote d'Étienne Perriol avec photographie d'identité, résultats de la course, listes des lots, menus, factures et liste des dépenses sur la 2 CV d'Étienne Perriol, propositions commerciales, 3 photographies, 2 cartes postales¹⁴, presse. 1976-1996

105 J 6 1976-1979

105 J 7 1980-1988, 1996

105 J 8 2 CV Cross international Le Pêchereau¹⁵ : correspondance, prospectus, programmes, manuel du commissaire, cartes de coureurs vierges, feuilles de départ, un plan et un croquis du circuit, articles de presse, 4 photographies de courses (1979-1987). 2 CV Cross national Châteauroux – Saint-Maur : correspondance, invitation, prospectus, programme, demandes d'engagement, liste des engagés, badge en carton d'organisateur, liste des recettes et dépenses (1987, 1994). 1979-1994

105 J 9 1^{er} rallye international de l'Indre organisé par l'ASA du Berry et l'Écurie berrichonne : programmes, liste des engagés, un plan (1985). Auto-cross national Châteauroux – Saint-Maur organisé par l'Écurie Terre du Berry sur le circuit des Tourneix : arrêté d'autorisation (1988), programmes officiels (1990, 1996, 1999). Rallycross : plan du circuit de Marville¹⁶ (1984), programme officiel du Championnat de France (2005). 1984-2005

105 J 10 Organisation de manifestations publiques.

1981-1987

Salon régional Terre-Auto-Moto à Châteauroux¹⁷ : documents pour la préparation de la maquette de la 1^{re} brochure, brochures, prospectus, correspondance, notes, liste des véhicules (1981-1982).

Nuit de l'Automobile organisée par l'ASA du Berry : cartons de réservation vierges (1984, 1985, 1987).

105 J 11-12 Documentation.

1975-1987

105 J 11 Presse : articles, notamment de la *Nouvelle République*. 1980-1987

12 Les documents concernent donc l'organisation de championnats nationaux et internationaux dans toute la France. Étienne Perriol est, pour les années 1977 à 1979, à la fois pilote et organisateur.

13 Pour l'année 1980.

14 Représentant la Charente-Maritime et le Pays basque.

15 Département de l'Indre, canton d'Argenton-sur-Creuse.

16 Département de la Meuse.

17 Le 1^{er} salon a été organisé par l'Écurie 2CV Cross 36, la 2^e par l'Écurie Terre du Berry.

- 105 J 12 Revue, magazines et brochures. 1975-1983
 Revue technique Citroën Ami 8, Ami 6 35 CV, AK-B 33 CV (éd. 1975).
 Magazines *France-auto*, la revue officielle de la Fédération française de sport automobile, n° 122 (fév.-mars 1978), n° 5 (mai 1979), n° 8 (oct. 1979), n° 3, 4, 9 et 10 (1980).
Road & custom magazine, n° 3 (avril 1982), contient le poster d'origine.
 [*Double chevron*], bulletins trimestriels d'informations édités par les relations publiques de la société Citroën, n° 43, 45-54, 58-60, 63, 64, ainsi que deux exemplaires « Filmothèque » (1976-1981).
Citroën, année-modèle 1980, un exemplaire sur la LNA, un sur la Dyane 6, la Mehari, la 2CV 6, la Mehari 4x4 (1980).
Voiture de tourisme Citroën, photocopie d'un original de [1936].
Indre magazine, n° 7 (déc. 1980), pour les pages sports concernant le circuit de La Châtre (p. 35-36).
 Brochure *École de coéquipiers GRABELS*, 1^{re} école de rallyes en France (oct. 1980).
 Brochure *Mieux conduire, les petits secrets des grands pilotes*, édité par la Ligue nationale française contre le cancer – 2 exemplaires (1983).
- 105 J 13-14 Autocollants d'organiseurs de course et de sponsors.
[1979-1987]
- 105 J 13 Autocollants de petit format. [1979-1987]
 2 CV Cross international Pont-de-Ruan – Thilouze Citroën Total (1 exemplaire), 4x4 Cournil tous terrains 4x4 français (2 exemplaires), Ambassadeur apéritif (2 exemplaires), Auto loisirs (7 exemplaires de 3 tailles différentes), Avec les pilotes de la Ligue nationale française contre le cancer (1 exemplaire), Boge amortisseurs (3 exemplaires), Championnat de France 2 CV cross Citroën (5 exemplaire), Écurie Terre du Berry (5 exemplaires), Huile Igol (4 exemplaires de 3 tailles différentes), I love Monroe (3 exemplaires), Midas centres d'échappement (4 exemplaires), Moi je skie à La Plagne (2 exemplaires), Motomobile (2 exemplaires), Motul century 300 (1 exemplaire), Slot club Polistil (2 exemplaires), VIM assurances (2 exemplaires).
- 105 J 14 Autocollants de grand format. [1979-1987]
 1^{re} ronde tout terrain de la Chalosse – Baigts-en-Chalosse – 13-14 août 1983 (1 exemplaire), 2 CV Cross Chartres – 13-14 sept. 1980 (2 exemplaires), 2 CV Cross Citroën Total (2 exemplaires), Avia (1 exemplaire), Camel off-road école de conduite 4x4 Philippe Simonin (1 exemplaire), Châteauroux Quartier des marins 20 ans de brocante (1 exemplaire), Échappement revue du sport auto (1 exemplaire), Écurie 2 CV Cross 36 (5 exemplaires), Écurie berrichonne (2 exemplaires), Écurie Terre du Berry (2 exemplaires), Firestone (1 exemplaire), Grabels école de pilotage (1 exemplaire), Huiles Igol (1 exemplaire), Naturellement Berck (1 exemplaire), Occasions Champion le nouveau look (2 exemplaires), Paté basque Oroc-Bat (1 exemplaire), Polaroil Fuchs lubrifiants (1 exemplaire), Rallye des châteaux de la Loire Écurie Val-de-Loire (1 exemplaire), Rallye tout terrain du Berry – 27-28 juil. 1985 (3 exemplaires), Rallye tout terrain du Berry – 16-17 août 1986 (3 exemplaires), Valéo (1 exemplaire).
- 105 J 15 Fléchage de course.
[1978], s.d.

1^{re} rallye Paris-Dakar, sponsorisé par VSD et les chaussettes Olympia, flèche en plastique ondulé, [1978].

2 CV Cross, sponsorisé par la Nouvelle République, banderole en papier, 2 exemplaires, (s.d.).

2 CV Cross Le Péchereau, sponsorisé par la Nouvelle République, banderole en papier, 1 exemplaire, (s.d.).

- 105 J 16 Plaque de rallye émaillée « Rallye-raid des Grandes Causses - n° 11 ».
28 x 42 cm.
1983
- 105 J 17 Affiche *2 CV Cross international Le Péchereau*, 27-28 juin 1981.
Impr. EV Tours, 60 x 40 cm.
1981
- 105 J 18 Affiches *Rallye national automobile de l'Indre*, 20-21 avril 1985.
Impr. L'Artisan Typo (Châteauroux), 60 x 40 cm., un exemplaire jaune, un exemplaire orange.
1985
- 105 J 19 Affiche *1^{re} rallye national tout terrain du Berry*, organisé par l'Écurie Terre de Berry, 27-28 juil. 1985, sponsorisée par Pigier enseignement privé et Occasions Champion.
Impr. L'Artisan Typo (Châteauroux), 60 x 40 cm.
1985
- 105 J 20 Affiche *1^{re} rallye national tout terrain du Berry*, organisé par l'Écurie Terre de Berry, 27-28 juil. 1985, sponsorisée Polaroil Fuchs.
Impr. Renaudon (Issoudun), 60 x 40 cm.
1985
- 105 J 21 Affiche *2^e rallye national tout terrain du Berry*, organisé par l'Écurie Terre de Berry, 16-17 août 1986, sponsorisée par les huiles Igol.
Impr. de la Gare (Nevers), 60 x 40 cm.
1986
- 105 J 22 Affiche *3^e rallye national tout terrain du Berry*, organisé par l'Écurie Terre de Berry, 15-16 août 1987, sponsorisée par les huiles Igol et Midas centre d'échappement.
Impr. Bonnemour (Argenton-sur-Creuse), 60 x 40 cm.
1987

105 J 23

Affiche *1^{er} 2 CV Cross national Châteauroux – Saint-Maur*, 10-11 oct. 1987.

Impr. de la Gare (Nevers), 60 x 40 cm

1987