

Ponts et chaussées en Bresse, Bugey et Gex

C. 1035. (Liasse.) - 66 pièces, papier ; 12 plans.

1684-1779. - Routes royales. - Route de Châlon à Grenoble. - Réparation de la route aux abords du pont de Fromentes où elle a été détériorée par les commis aux bois, pour les galères du Roi. - État itinéraire et devis de partie de la route de Bourg à Romenay. - Plans : du nivellement de la butte de Nicudey, de la traverse de Saint-Trivier, de l'entrée dans Saint-Julien, du nivellement des buttes de Mantenay. - Levée à établir aux abords de Saint-Julien. - Devis général des travaux à faire à corvée entre Bourg et Pont-d'Ain. - Notice sur les carrières de Villebois, sur les matériaux qu'elles fournissent, leur bonté, leur abondance, les moyens de transport, etc. - Création du chemin de Saint-Martin-du-Mont, malgré l'opposition de M. de Conzié. - Devis général des ouvrages de maçonnerie et des terrassements à exécuter entre Bourg et Pont-d'Ain. - Devis général des travaux à exécuter entre Bourg et Saint-Trivier, entre Saint-Trivier et Pont-de-Vaux. - Plan de la levée de Saint-Julien. - Détail estimatif des ponts à faire entre Pont-d'Ain et Ambérieu. - Toisé des ouvrages à faire de Bourg à Marboz par Crangeac, Cras et Foissiat. - Curage du Bief de la Reyssouze. - Devis général des ouvrages à faire par corvées sur la nouvelle route, dite du Dauphiné, à Lagnieu et au port du Rhône. - Travaux à faire par corvées sur la route de Châlon en passant par Attignat, Montrevel, Saint-Julien, jusqu'à Romenay. - Inventaire de tous les ponts provisionnels de la route de Bourg à Châlon, avec le devis des réparations à y faire. - Plan d'une partie des grands chemins de Meximieux, Loyes, Saint-Denis, Ambérieu, Torcieu et des chemins de communication tendant de Meximieux à Saint-Denis, à Lagnieu, au Sault et à Rigneux. - Cahier des ponts et ponceaux à construire à Bourg et à Saint-Trivier. - Projet d'un embranchement de route de Bourg au pont de Neuville par Saint-André. - Plan de la route de la Vavrette à Neuville par Saint-Martin-du-Mont. - État itinéraire des ouvrages à faire entre Saint-Trivier et Bourg, surtout à Mantenay. - Projet de protection pour la levée de Pont-d'Ain à Varambon. - Itinéraire et devis de la route de Bourg à Pont-d'Ain.

C. 1036. (Liasse.) - 58 pièces, papier ; 19 plans.

1780-1789. - Route de Châlon à Grenoble. - Indemnités accordées à plusieurs particuliers pour gravières occupées sur leurs fonds. - Plans relatifs aux travaux à faire à la route de Mâcon à Pont-d'Ain, en passant par Bourg. - Travaux à exécuter à Pont-d'Ain au pont de Chazey. - Devis et plans relatifs à l'écêtement de la montée de Seillon. - Terrassement et pavages à faire pour la construction d'une rampe dans le village du Sault, pour l'abord du pont sur le Rhône. - Notes importantes pour le projet de route de Grenoble à Paris, en traversant le Bugey et la Bresse. - Plans et profils du pont du Sault sur le Rhône. - Réparations, dans la traversée de Montrevel, sur la route de Bourg à Romenay. - Devis estimatif de dix-sept ponceaux à construire entre le Guidon et Saint-Julien. - Suppression accordée sans indemnité par M. Bertin, trésorier des parties casuelles, du droit de Péage ou Rouage qu'il possédait dans la baronnie de Saint-Julien-sur-Reyssouze. - Pièces relatives à un projet de chemin entre Saint-Amour et Saint-Trivier-de-Courtes. - Plan des canaux à ouvrir autour de Saint-Julien pour l'écoulement de la Reyssouze. - Adjudication du rétablissement du pavé dans la traversée de Montrevel. - Inventaire des ponts de la route de Bourg à Pont-d'Ain. - Devis des terrassements et pavés à faire entre Bourg et Pont-d'Ain. - Projet d'assainissement des prairies autour de Saint-Julien. - Adjudication des approvisionnements de gravier entre Saint-Julien et Romenay. - Construction de deux aqueducs aux Greffets. - Devis du pont de pierre qui traverse l'étang Berthelay. - Diverses adjudications pour approvisionnement de gravier.

C. 1037. (Liasse.) - 143 pièces, papier ; 4 pièces imprimées ; 3 plans.

1735-1789. - Route de Nevers à Genève. - Levée de Saint-Laurent-lès-Mâcon. - Dossier primitif de la construction de la levée ; expropriation de prairies ; devis des terrassements ; vérification des travaux ; ordonnancements de paiements par l'Intendant ; correspondance avec les États du Mâconnais au sujet de la levée et de l'endiguement de la Saône ; correspondance des entrepreneurs. - Frais annuels d'entretien de la levée. - Toisés et détails estimatifs des réparations à faire à la levée, telles que remblais, clayonnages, gazonnages, plantations de saules, etc. - Arrêt du Conseil qui permet de bâtir des deux côtés de la levée. - Nomination de Gardes de la levée. - Réparation et augmentation des ponts sur la levée. - Réparations aux terrassements de la levée après diverses inondations de la Saône. - Correspondance de l'Intendant, des Ingénieurs, des États de Bresse et de Mâconnais à propos de la levée, de son entretien, etc.

C. 1038. (Liasse.) - 1 pièce, parchemin ; 46 pièces, papier ; 19 plans.

1742-1762. - Route de Nevers à Genève. - Offres et soumissions de divers pour l'entretien, le gazonnage et les saulaies de la levée de Saint-Laurent. - Projet d'un chemin de communication du Logis-Neuf à Saint-Cyr-sur-Veyle. - Bail d'entretien des ponceaux de la levée de Saint-Laurent. - Devis général des travaux restant à faire par corvées pour perfectionner la route de Bourg à Mâcon. - Divers plans relatifs à un projet de route de Nantua à

Serrières-sur-Ain. - État des endroits où l'on trouvera des gravières pour le chargement de la route entre Mâcon et Bourg. - Plans et profils, coupes et élévations des nouveaux ponts et ponceaux de la levée de Saint-Laurent. - Devis de quarante-quatre aqueducs à construire entre Bourg et Mâcon. - Coupe du pont de Saint-Cyr-sur-Menthon. - Plan du pont de Mâcon et du faubourg de Saint-Laurent. - Plan du chemin projeté de Nantua à Serrières. - Plan du pont de Volognat. - Plan du pont sur la rivière de Montréal. - Devis général des ouvrages à faire par corvées sur la grande route de Nantua à Bourg. - Nouveaux plans et profils de la levée de Saint-Laurent. - Devis de la route de Bourg à Nantua sur les paroisses de Ceyzériat, Bohas et Serrières. - Devis de la même route sur Montréal, Brion, Volognat. - Devis du canal à ouvrir à Montréal. - Devis des rochers à escarper sur la route de Nantua à Bourg, à Montréal, Mornay, Bertinand. - Plan et profil de la côte de la Bollière près de Ceyzériat.

C. 1039. (Liasse.) - 54 pièces, papier ; 16 plans.

1766-1789. - Route de Nevers à Genève. - Devis des ouvrages de maçonnerie à pierre sèche et des déblais à faire dans le talus de la levée de Saint-Laurent. - Détail estimatif pour le pont à établir sur le ruisseau du Molard de Montin, vers Montréal. - Mémoire pour finir le chemin de Bourg à Nantua. - État de situation des arbres de la levée de Saint-Laurent. - Devis de construction du pont sur l'Allemare. - Construction du pont de Domagne. - État itinéraire des ouvrages à faire pour le rechargement de la chaussée et le curement des fossés depuis le Logis-Neuf jusqu'à la Magdeleine. - Procès-verbal de visite des culées des ponts de la Saône. - Situation des gravières sur la route de Bourg à Serrières. - État d'entretien de la route de Bourg à Serrières, y compris l'embranchement de Bourg à Coligny. - Plan de la route de Vonnas à Saint-Cyr. - Toisé et détail estimatif de plusieurs aqueducs à construire entre Bourg et Serrières. - Plan général du faubourg de Saint-Laurent et du projet de place qu'on y veut créer. - Mémoire dispositif pour la place des foires et marchés de Saint-Laurent. - Réfection du pont de Bohas sur le Suran. - Devis estimatif des ouvrages à faire pour la suppression du pont de la Goutte, près Saint-Laurent. - Règlement des hauteurs, pentes et contre-pentes de la chaussée de Saint-Laurent. - Devis du pont de Sous-Royaz à élever sur la rivière de Brion.

C. 1040. (Liasse.) - 81 pièces, papier ; 26 plans.

1742-1762. - Route de Lyon à Genève. - Plan de la route dans la traversée du village de Loyes. - Devis et plan du pont du Pelan. - Destruction de rochers au saut de Béard sur l'Oignin. - Plan de l'embranchement de la route de Chalamont à Meximieux. - Plan d'une partie de la grande route entre Maillat et Saint-Martin-du-Fresne. - Plan du pont de Poncin. - Plan du pont de la Voûte. - Plan de la route entre Pont-d'Ain et Cerdon. - Relevé de tous les ouvrages à faire, ponts, ponceaux, aqueducs, murs, cassis, levées, digues, etc., sur la route de Lyon à Genève jusqu'à Bellegarde. - Plan des ponts et ponceaux depuis Saint-Denis jusqu'à Maillat. - Projet de construction d'un chemin depuis le port de Loyes jusqu'à Collonges. - Marché passé avec le sieur Niepce pour l'arrachement de tous les rochers, sur la route du Châtillon-de-Michaille à Neuville. - Devis général des ouvrages qui restent à faire par corvée pour terminer la route de Lyon à Genève par Ambronay, Saint-Jean-le-Vieu, Cerdon, Nantua, Châtillon-de-Michaille et le Credo. - Devis des ouvrages à faire de Lyon à Loyes sur la route qui est déclarée stratégique dans cette étendue. - Projet de digues pour protéger la route le long de l'Ain. - Devis des ouvrages à faire, par corvées, sur l'embranchement de la route qui va de Loyes en Franche-Comté en passant par Gévrieux, Bublanne, Loyettes, Villette, Priay, Varambon, Pont-d'Ain et Neuville. - Construction des ponts dans la partie de la route de Nantua à Châtillon-de-Michaille. - Devis du pavage dans la traversée d'Ambronay. - Démolition des moulins de Cerdon. - Plan du pont de bois à construire entre Pont-d'Ain et Priay. - Plan du pont de Saint-Denis sur l'Albarine. - Plan de la route depuis Nantua jusqu'à la Grotte par la Voûte. - Plan de la route depuis Saint-Genis jusqu'au fort de l'Écluse. - Plans des alignements et des démolitions à faire dans le village d'Ambronay. - Plan du pont des Tanneries à Nantua. - Situations, à diverses époques, des ouvrages et dépenses faites par les entrepreneurs de la route, pour obtenir des ordonnances de paiement.

C. 1041. (Liasse.) - 53 pièces, papier ; 9 plans.

1763-1780. - Route de Lyon à Genève. - Plan de la route, du pont de Bellegarde au fort de l'Écluse, par le pied du mont Credo. - Plan et profil des réparations à faire sur la route, le long de la côte de Bresse, au lieu dit la Gorgeatière. - Plan d'un pont provisionnel en bois à construire sur le Suran. - Devis des travaux à faire sur le ruisseau du moulin de Nantua. - Devis estimatif et toisé de la route depuis la rivière de l'Ain jusqu'au pont de Bellegarde. - Adjudication des réparations à faire à la digue du pont de Saint-Denis. - Toisé général de la route de Saint-Denis jusqu'à Pont-d'Ain. - Toisé et détail estimatif de la reconstruction des deux ponts de Bellegarde et de Tacon. - Devis pour la construction du troisième pont de la levée de Pont-d'Ain à Varambon. - Devis de la reconstruction de l'ancien pont de Nambin. - Devis pareil pour le pont de Pofforin sis sous le Credo. - Éboulement du pas de la Roche sis le long de la côte de Bresse ; projet de consolidation ; plans et devis des travaux proposés. - Devis des nouveaux aqueducs à établir sur la grande levée de Varambon, le long de la rivière d'Ain. - État itinéraire des ouvrages à faire entre Meximieux et Pont-d'Ain. - État itinéraire des ouvrages à faire

entre Pont-d'Ain et Neuville. - Projet de détourner la route en dehors du village de Loyes ; plaintes du seigneur et des habitants ; intervention des États de Bresse ; avis des ingénieurs.

C. 1042. (Liasse.) - 68 pièces, papier ; 17 plans.

1781-1789. - Route de Lyon à Genève. - Toisé et détail estimatif du pont à établir sous le Credo, sur le ruisseau de Grézin. - Chute du pont de Chazey qui ferme la route du Bugey. - Détail estimatif de la rectification de la route à faire entre Meximieux et Mollon. - Substitution d'un pont de pierre au pont de bois de Varambon. - Devis des ouvrages à faire en terrain, chaussées d'empierrement, pavés, cassis, ponts et aqueducs pour la rectification de la rampe de Mollon et le pont du Toison, entre Loyes et Villieu. - Procès-verbal de la situation du pont de Saint-Denis ; devis des travaux de consolidation à y faire. - Procès-verbal de reconnaissance du pont de Maillat. - Adjudication de divers ouvrages de réparations à faire sur plusieurs points de la route. - Inventaire des ponts de la route de Meximieux à Neuville. - Adjudication d'aqueducs et de murs de soutènement sur divers points de la route. - Création d'une communication entre les deux grandes routes qui vont en Suisse, par le haut et le bas Bugey, par l'ouverture du tronçon de la Michaille. - États itinéraires des approvisionnements de graviers. - Mémoire sur les ravages et les inondations de la rivière d'Ain ; projet d'endiguement. - Devis de reconstruction du pont du Merloz à l'entrée de Nantua. - Difficulté entre l'Ingénieur-chef et les États de Bresse au sujet de la rectification de la route à Loyes, Mollon, etc. ; mémoires fournis, plans et projets.

C. 1043. (Liasse.) - 137 pièces, papier.

1746-1773. - Route de Bourg à Lyon par la Pape et Saint-Clair. - Mémoire au sujet de la communication de la Bresse avec Lyon par le bastion Saint-Clair. - Autres mémoires sur le même sujet fournis par l'ingénieur du Lyonnais et le Conseil du Tiers-État. - Mémoire et avis des échevins de Lyon sur ce projet de route. - Mémoire justificatif du marquis de Grollier sur l'importance de cette route au point de vue du commerce et de l'alimentation de Lyon. - Correspondance relative à l'ouverture de la route, émanée de M. de Trudaine, de l'Intendant de Bourgogne, de MM. de Grollier, des États de Bresse, des ingénieurs, etc. - Arrêt du Conseil d'État portant ouverture de la route. - Fixation de la contribution de la Bresse dans la construction du chemin. - États déterminatifs des communautés qui doivent collaborer par corvées au nouveau chemin. - Devis des déblais, des remblais et des gravellements. - Toisés des travaux. - Adjudication des travaux passée aux sieurs Niepce et Boutaric.

C. 1044. (Liasse.) - 144 pièces, papier ; 1 pièce imprimée.

1774-1788. - Route de Bourg à Lyon par la Pape et Saint-Clair. - Procès-verbaux d'adjudications partielles de travaux à faire à la route ; mandats de paiement délivrés par l'Intendant ; états des travaux terminés et des acomptes touchés par les entrepreneurs. - Parts contributives des paroisses et communautés riveraines à la construction de la route. - Difficultés et violences entre les ingénieurs et les entrepreneurs de la route ; arrestation d'un entrepreneur ; mémoires présentés sur ces difficultés ; correspondances y relatives. - Secours et indemnités accordés à des ouvriers blessés en travaillant à la route. - Règlement par l'Intendant des difficultés soulevées par les communautés, à l'occasion des rôles faits pour payer leur part dans les travaux de la route. - Décompte des ouvrages des entrepreneurs. - Devis des pavages et des maçonneries. - Rapports des ingénieurs sur la situation et les dégradations de la route. - Mémoire sur l'opportunité d'une route de Bourg à Lyon par Saint-Paul-de-Varax, Marlieux, Villars, Saint-André-de-Corcy, Mionnay et Sathonay.

C. 1045. (Liasse.) - 65 pièces, papier ; 48 plans ; 2 pièces imprimées.

1746-1754. - Route de Lyon à Strasbourg. - Plan de la levée de Longchamps contre la Veyle. - Devis des réparations urgentes et nécessaires à faire aux ponceaux, situés aux abords de Bourg sur les diverses routes qui partent de cette ville. - Toisé et détail estimatif des ouvrages à faire pour la construction des ponts du Neyron, du grand et du petit Bard, du trou Mulet, etc. - Plans relatifs à l'élévation du pont de Saint-Étienne-du-Bois. - Devis des déblais et des remblais. - Plans divers pour les ponts du Bard et du Neyron. - Plans et devis des travaux à exécuter entre Dagneux et Montluel. - Plan du pont du Jugnon. - Plan et devis des ponts et ponceaux à faire au lieu dit le Moulin-des-Ponts. - Projet de plan et devis pour l'avancement de la route sur Coligny. - Partage entre la Bresse et la Dombes de la dépense du pont de Longchamps. - Procès-verbaux de réception d'ouvrages.

C. 1046. (Liasse.) - 53 pièces, papier ; 23 plans.

1758-1770. - Route de Lyon à Strasbourg. - Toisé et devis estimatif des ponts, ponceaux, aqueducs et cassis à faire sur la route de Lent à Neyron et Montluel. - Toisé et devis estimatif des ponts et ponceaux à construire dans la traversée de la Dombes. - Plans des ponts de la Carronière, de Grosbonne, de Meximieux, de l'étang Vivier, etc. - Devis des réparations à faire à la route entre Bourg et Coligny. - Devis et plans du pont de Longevant. - Devis du pont de Malivert. - Devis du pont de Matapiat. - Devis et plan du pont du Suran. - Toisés et estimation

des ouvrages faits par les entrepreneurs. - Plans du pont sur le Merdançon. - Création du chemin de communication de Coligny à Villemotier. - Devis des ouvrages restant à faire à la corvée, pour perfectionner la route de Bourg à Coligny. - Examen du projet d'une nouvelle route de poste de Lyon à Strasbourg, de même que d'une course de malle depuis Luxembourg jusqu'à Lyon par la Lorraine, Épinal et Plombières. - Plans, devis, adjudication des ponts, portes de ville, fontaines et rectifications de la ville de Montluel. - Prix fait du déblai des buttes entre Meximieux et Chalamont. - Vérification du déblai fait à la butte de Monternoz.

C. 1047. (Liasse.) - 72 pièces, papier ; 3 plans.

1771-1778. - Route de Lyon à Strasbourg. - Réfection de la chaussée sur le territoire de Montluel, aux frais du seigneur qui détient le péage du lieu. - Règlement par l'Intendant de difficultés survenues entre les ingénieurs et les entrepreneurs. - Devis général des corvées à faire entre Bourg et Lyon. - Soumissions de divers entrepreneurs pour travaux à Meximieux, à Lent, à Coligny. - Situation des travaux d'art de la route ; états itinéraires des gravières. - Plans, devis, lettres et mémoires pour l'ouverture d'une route de Pérouges à Lyon, nécessaire au passage et au logement des gens de guerre ; mémoires pour et contre la nécessité de cette route ; avis et délibérations des Syndics de Bresse ; correspondance de l'Intendant ; toisé et détail estimatif des ouvrages à faire. - Dénombrement des communautés destinées à la construction et à l'entretien des routes pour dix ans, à partir de 1776. - Devis de travaux urgents à faire entre Dagneux et le pont de la Devise.

C. 1048. (Liasse.) - 86 pièces, papier ; 18 plans ; 4, pièces imprimées.

1779-1789. - Route de Lyon à Strasbourg. - Certificat de réception d'ouvrages d'art et de maçonnerie. - Devis des réparations à faire aux ponts de la route de Chalamont. - Plan, coupe et élévation du pont dit du Séminaire, près la Pape. - Plan, coupe et devis du pont du Vernassier. - Situation de la route et état des travaux complémentaires à y faire dans la traversée de la Bresse. - Situation des travaux des entrepreneurs. - Décompte des sommes à payer aux entrepreneurs. - Plan et profil du chemin entre Saint-Clair et la Pape. - Plans : du pont du ravin de la Combe, du ponceau de la petite Combe, du ponceau Guy. - Devis estimatifs de cassis. - Plan et élévation du pont de Neyron. - Plan et profil de la route entre la Pape et Neyron. - Plan de la route de Miribel à Lyon, avec le cours du Rhône. - Détail des cailloutis et gravellements à faire entre Bourg et Coligny. - Création d'une carrière à Coligny. - Devis de travaux ordinaires d'entretien. - Profil de la route de Chalamont. - Plans et devis pour la réfection du pont du Jugnon. - État des mines de gravier. - Devis de réfection du pavé dans la traverse de plusieurs bourgs et villages. - Nivellement de la route entre Bourg et Saint-Étienne-du-Bois. - Inventaire général et situation des ponts.

C. 1049. (Liasse) - 26 pièces, papier ; 18 plans.

1748-1789. - Route de Valence à Genève. - Travaux à faire à la route dans la traversée du Bugey par Belley, Culoz, Ceyzérieu et le pont des Rousses. - Devis d'autres ouvrages à faire à Peyrieu et Cordon, depuis Belley jusqu'au Rhône. - Devis et toisé de la rampe de Fay. - Plan de la route de Belley à Cordon. - Observations des Syndics du Bugey sur le pont de Talod et le pont de la Burbanche. - Projet de construction du pont de Rossillon. - Plan, coupe, élévation et nivellement du pont des Cordeliers au faubourg de Belley. - Plans du pont de Talod et du pont du Pontet. - Devis des ponceaux, aqueducs et ponts en bois à faire entre Cordon et Belley. - Projet du pont de la Vézeronce.

C. 1050. (Liasse.) - 4 pièces, papier ; 3 plans.

1765-1786. - Route de Paris à Genève. - Profil sur la longueur du chemin de la Faucille, depuis Florimont jusqu'au sommet de la montagne. - Autre plan de la Faucille avec un autre projet de tracé. - Profil du Vaugeron avec la continuation de la route jusqu'à Versoix. - État des ouvrages à faire de Gex à la frontière suisse.

C. 1051. (Liasse.) - 18 pièces, papier ; 3 plans.

1744-1789. - Routes provinciales. - Route de Bourg à Nantua, par Thoirette. - Devis pour le pont de Challes, un pont de pierre et trois ponceaux à construire entre Bourg et Jasseron. - Devis des murs de soutènement de la Valouze. - Devis général des corvées à faire entre Bourg et Jasseron. - Devis de perfectionnement des travaux entre Bourg et Jasseron. - Devis général de la route qui doit passer par Jasseron, Montmerle, Sélinat, Arnans et la Valouze. - Projet de faire passer la route par Meillonas et Treffort. - Observations des États de Bresse sur le tracé. - Plan partiel de la route.

C. 1052. (Liasse.) - 35 pièces, papier ; 8 pans.

1745-1789. - Route de Châtillon-lès-Dombes à Pont-de-Veyle, par Sulignat. - État itinéraire et devis. - Plan et profil du chemin selon le projet de M. le Président de Brosse. - Plan et devis du pont de Serves. - Procès-verbal de visite des ponts. - Mémoire sur le moyen de procurer un écoulement facile au ruisseau de Malivert. - Devis et

adjudication de neuf ponceaux et de trois ponts. - Devis des approvisionnements de gravier.

C. 1053. (Liasse.) - 52 pièces, papier ; 16 plans.

1747-1781. - Route de Seyssel à Bellegarde. - Plan du pont des Crozet. - Indication des mines de gravier utilisable sur la route. - Passage de la route au Parc ; plans et devis de la maison dite du Parc, où sa Majesté fait l'entrepôt des sels de la traite étrangère ; états, toisés relatifs à cette maison. - Détail des travaux à faire entre Seyssel et le Parc. - Devis des ouvrages à faire par corvée et des ouvrages à faire à prix d'argent. - Profil de la route et du Rhône entre Seyssel et le Parc. - Projet de communication de la route de Nantua à celle de Belley, par un tronçon qui, partant de Châtillon-de-Michaille, irait tomber à Billiat ; plans et devis de ce projet ; plan, coupe et élévation du pont de Chante-Avril. - Pièces relatives au droit de péage dont jouit le seigneur de Billiat ; négociation pour racheter ce droit ou s'y abonner ; plan de la terre de Billiat suivant ses anciennes limites ; plan de la route dans la traversée de Billiat. - Projet et profil des murs de soutènement à construire le long de la montagne du Châtelard. - Projet du pont du Nant Blanc. - Projet de l'aqueduc de Chanay. - Plans du pont de Mussel près Bellegarde ; avec ses devis ; toisés et détails estimatifs de sa construction.

C. 1054. (Liasse) - 62 pièces, papier ; 14 plans.

1747-1788. - Route de Belley à Nantua et à Saint-Claude. - Plan de la route de Dauphiné en Franche-Comté, dans la traversée du Bugey. - Etat des matériaux nécessaires pour construire la route depuis les ponts du Port, en passant par Dortan, pour arriver en Comté. - Plans des rochers de la montagne de Dortan. - Plan du chemin de Champagne en Valromey à Nantua. - Devis des ouvrages de charpente à faire pour les ponts entre Nantua et Dortan. - Devis des ouvrages à faire par corvée à Port, à Martignat, à Oyonnax. - Projet de relier Belley à la route de Nantua à Dortan, en traversant le Valromey, par Artemare, Champagne, Meyriat ; devis, plans et toisés estimatifs. - Plans du chemin de Belley à Pierre-Châtel. - Projet de relier Belley à Chambéry en gagnant le Rhône par Virignin et de là Yenne et Saint-Genis-en-Savoie. - Plans de la route vers la Chartreuse de Meyriat. - Devis et plan du pont du Landeyron. - Devis et plans des ponts sur l'Ange, sur le ruisseau d'Oyonnax, etc. - Situation générale de la route ; réparations et travaux nouveaux à y faire. - Devis et plans des ponts du Serran et de Dortan. - États des approvisionnements de gravier.

C. 1055. (Liasse.) - 38 pièces, papier ; 29 plans.

1750-1769. - Route de Belley à Lyon. - Plan du pont de Rossillon. - Tracé de la route aux approches de Saint-Rambert. - Plan du pont Recussol. - Devis de sept aqueducs à construire entre Belley et Rossillon. - Plans des ponts de Sous-Braille, de Pontey, de la Darde, etc. - Plans, devis et pièces relatives au pont des Rousses, à son adjudication, aux difficultés des entrepreneurs avec l'administration ; intervention de l'Intendant, de son subdélégué à Belley, des États du Bugey. - Plan du territoire de Tenay. - Devis des travaux à exécuter entre Rossillon et la Burbanche. - Projet de rectification de la route autour de Rossillon.

C. 1056. (Liasse.) - 26 pièces, papier ; 2 plans.

1751-1787. - Route de Saint-Trivier-de-Courtes à Mâcon. - Devis général des travaux à faire, par corvée et à prix d'argent, sur cette route, en passant par Ozan, Manziat, Feillens, Replonges et la Magdeleine. - Plans des routes de Pont-de-Vaux à Saint-Trivier, à Mantenay et Romenay. - Plan de Pont-de-Vaux. - Plan, devis et détails relatifs au pont du Lard. - Inventaire de tous les ponts de bois provisionnels à établir sur la route. - État de la dépense à mettre à la charge de Pont-de-Vaux dans la construction de la route. - États itinéraires des ouvrages à faire pour les rechargements des chaussées, le curage des fossés, le pavage des cassis, etc. - États des approvisionnements des graviers. - Devis de petits ponts et ponceaux.

C. 1057. (Liasse.) - 52 pièces, papier ; 4 plans.

1753-1787. - Route de Bâgé à Trévoux. - Devis des travaux à faire en passant par Chevroux, Bâgé, Pont-de-Veyle, le bief d'Avalon, Cormaranche. - Devis, détail et toisé du pont à établir sur la Veyle. - Devis des ponts provisionnels en bois. - Soumissions d'entrepreneurs. - Prolongement de la route au port de Frans, sur la Saône. - Devis, détail et toisé du pont sur la Chalaronne, au faubourg de Thoissey ; - mémoire sur ce travail ; avis et rapports des ingénieurs ; projets et plans.

C. 1058. (Liasse,) - 12 pièces, papier ; 9 plans.

1753-1789. - Route de Bourg à Châtillon-lès-Dombes. - Devis des ouvrages à faire en passant par Corgenon, Corrobert, Neuville-les-Dames. - État itinéraire et devis des travaux. - Profil de la montée de la Poëpe. - Plan du canal de rectification du Renon. - Plan du chemin de Trévoux à Saint-Trivier. - Devis du pavage dans la traverse de Neuville. - Devis de restauration des ponts. - Devis du déblai de la butte d'Étion. - Arrêt du Conseil qui attribue à l'Intendant de Dombes la connaissance de la voirie dans toutes les villes et bourgs dont la justice n'est

point aliénée. - Devis de ponceaux et d'aqueducs. - Devis du pont de Corgenon. - Devis du pont du Vieux-Jonc. - Devis, toisés et plans relatifs à la rivière du Renon, à son curage, à son écoulement ; pont à faire pour desservir Sulignat. - Devis de la levée de l'étang Corrobert. - Soumissions et adjudications.

C. 1059. (Liasse.) - 49 pièces, papier ; 8 plans.

1761-1788. - Route de Châtillon-lès-Dombes à Belleville. - État itinéraire de la route avec le projet de passer par Baneins. - Plan itinéraire du chemin du port de Guéreins à Châtillon par Montceau et Chaneins. - Devis des ouvrages en terrasses, chaussées et empierrement. - Devis, plans, lettres, soumissions, réceptions, relatifs aux ouvrages à faire à la route de Bourg à Belleville, par Chaneins, Châtillon, et entre la Saône et le ruisseau du Moignans. - Plan de la route de Châtillon à Belleville. - Observations sur la position de la route.

C. 1060. (Liasse.) - 4 plans.

1762-1765. - Route de Collonges à Gex et à Lons-le-Saunier. - Plan de nivellement de la route vers Saint-Genis. - Plan du nivellement du ruisseau de Chénaz, entre Gex et Chevry. - Profil du torrent du Jornans. - Profil de longueur des rampes du chemin de la Faucille en descendant sur Mijoux.

C. 1061. (Liasse.) - 1 pièce, papier ; 36 plans.

1753-1789. - Collection de plans donnant la traversée des routes dans l'intérieur des villes, bourgs, villages dont les noms suivent : Bourg, Pont-d'Ain, Ambronay, Varambon, Mollon, Lagnieu, Saint-Denis, Saint-Julien, Tenay, Saint-Rambert, Coligny. Châtillon, Neuville, Champagne, Lent, Chalamont, Montluel, La Boisse, Miribel, Dagneux. - Tableau général de la situation des routes des provinces de Bresse et Dombes, indiquant les ouvrages d'art et l'aperçu des dépenses nécessaires.

C. 1062. (Liasse.) - 7 pièces, parchemin ; 96 pièces, papier ; 4 pièces imprimées.

1603-1730. - Administration et entretien, des routes et chemins dans les provinces de Bresse, Dombes, Bugey et Gex. - Arrêts du Parlement de Dijon de 1603, 1619, 1621, 1623, 1675 définissant certains points litigieux de la police des routes. - Arrêt du Conseil du Roi à propos de la contribution des communautés à la réparation des chemins. - Extrait des Statuts de Savoie de 1430 au chapitre «*de reparatione et manutentione viarum*» avec le commentaire de l'avocat Collet. - Arrêt du Conseil de 1709 relatif à l'expropriation temporaire. - Ordonnance pour la réparation des chemins, imprimée à Bourg en 1728 chez Ravoux. - Ordonnance sur les réparations des chemins à la charge des aboutissants. - Procès-verbal du grand-voyer de Bourgogne, sur le mauvais état des chemins de Bourg à Péronnas, aux Clapiers, à Corgenon. - Instructions demandées aux syndics généraux de Bresse sur le commerce du pays, et l'état de ses routes. - Ordonnance du subdélégué Dupont, pour la réparation du chemin de Pont-de-Vaux à Arbigny. - Autres ordonnances du même pour réparer les chemins de Pont-de-Veyle à Crottet, de Bâgé-le-Châtel, de Bourg à Romenay, de Saint-Trivier, etc. - Ordonnance de l'Intendant sur les corvéables et les voitures à corvée. - Réparation du pont de Biziat. - Réparation du cours du Mail, à Bourg. - Arrêt du Conseil relatif au pont de Thoissey. - Affiches de l'ordonnance de 1710 sur l'entretien des grands chemins. - Adjudication du pont de Loyes. - Projet de construction d'une digue de Lavours à Rochefort. - Ordonnance pour la réparation du chemin de Saint-Claude à Gex. - Règlement sur le roulage ; fixation du poids que peut traîner chaque voiture ; fixation du nombre des colliers pour empêcher le défoncement des routes. - Procès-verbal de visite des chemins du mandement de Châtillon et de la châtellenie d'Ambérieu.

C. 1063. (Liasse.) - 3 pièces, parchemin ; 123 pièces, papier ; 19 pièces imprimées.

1731-1748. - Administration et entretien des chemins. - Arrêt du Conseil qui fixe la largeur des chemins de Bourg à Lyon, à Mâcon, à Saint-Amour. - Ordonnance de l'Intendant de la Briffe, pour la réparation de la route de Bourg à Pont-d'Ain. - Devis élaboré par M. de Perdiguier pour l'établissement et l'alignement des chemins de Bresse, avec une instruction pour la construction des chaussées, ponts et cassis. - Lettres d'assiette de Louis-Auguste, prince souverain de Dombes, pour la construction des ponts de Thoissey et l'entretien des chemins et ponts pour le halage le long de la Saône. - Ordonnance de l'Intendant de la Briffe pour les chemins du pays de Gex. - Lettres patentes du 17 avril 1737, autorisant les syndics de Bresse à faire un emprunt de 100.000 livres pour l'entretien et l'ouverture des chemins. - Papiers relatifs à la route de Bourg à Coligny, qui doit être maintenue en bon état, étant déclarée route d'étape. - Observations sur les réparations qu'il faut faire à tous les chemins qui viennent tomber sur la route royale, entre Lyon et Genève. - Procès-verbaux d'inspections des chemins, faites dans les trois Provinces par des ingénieurs délégués par l'Intendant. - Observations et contre-projets à l'occasion de l'ouverture de quelques nouveaux chemins. - Etat général dressé en 1741 des adjudications passées pour les chemins en Bresse, Bugey et Gex. - Difficultés relatives à l'imposition générale du rôle des corvées dans le pays de Gex. - Ordonnance de l'Intendant sur le mode de prendre les alignements. - Ordonnance pour la confection d'un chemin de Bourg à Longchamps. - Ordonnances de l'Intendant relatives aux routes de

Bourg à Coligny, à Longchamps, à Mâcon, à Pont-d'Ain, à Jasseron. - Ordonnances de l'Intendant prescrivant aide et assistance aux entrepreneurs des routes ; punissant les voleurs des matériaux et des chantiers. - État itinéraire et relevé des devis, fait en 1746. pour toutes les routes du Bugey, par le sieur Dupin-Duplessis, inspecteur. - Observations de l'ingénieur sur les travaux dont s'est rendu adjudicataire le sieur Niepce, entrepreneur de routes. - correspondance des inspecteurs des chemins avec les subdélégués et l'Intendant. - Ordonnancement de l'Intendant pour paiement des entrepreneurs et des employés. - États des équipages mis en usage pour la confection des routes. - Toisés généraux de divers remblais sur la route de Bourg à Lyon. - Devis estimatif des principaux travaux à faire aux diverses routes, à leur sortie de Bourg. - Devis de travaux à faire aux ponts sur la Valouze, aux lieux dits la Platière et Intriáz. - État des directeurs à révoquer et à remplacer par l'Intendant en Bresse, Bugey et Gex ; état des gratifications à distribuer. - État des certificats d'entrepreneurs délivrés à la date de fin 1748.

C. 1064. (Liasse.) - 96 pièces, papier ; 3 pièces imprimées.

1749-1753. - Administration et entretien des chemins. - État des directeurs des routes à révoquer ou à gratifier selon leur travail. - Affiches pour ordonner de dresser les listes des corvées. - Visite de la route de Bourg à Coligny par l'ingénieur Saint-André : état des amendes à imposer à plusieurs communautés pour négligence dans les corvées. - Autres procès-verbaux semblables pour différentes routes ; états des amendes à imposer. - Plaintes de plusieurs communautés de Bresse et de Dombes sur les vexations que leur causent les corvées ; enquêtes ordonnées par l'Intendant à ce sujet. - Rapports de l'ingénieur-inspecteur Saint-André à l'Intendant, sur la situation des routes et l'état des fonds provinciaux affectés à leur entretien. - Travaux et études pour la construction du pont de Chazey sur le Rhône. - État général de situation des gravières à proximité des routes. - Situation des ouvrages donnés à tâche à divers entrepreneurs. - Situations fournies par les syndics généraux du pays, indiquant les recettes et dépenses de la caisse des crues du sel. - État général de la conduite et des talents des ingénieurs et de leurs employés en Bresse, Bugey et Gex. - État des imprimés faits pour le service des ponts et chaussées. - Rapports pour des projets de création de nouvelles routes. - Devis et toisés estimatifs. - Etat général des communautés de Bresse, leurs positions et la longueur de leurs tâches sur les routes où elles travaillent.

C. 1065. (Liasse.) - 2 pièces, parchemin ; 86 pièces, papier ; 3 plans.

1754-1760. - Administration et entretien des chemins. - Indication des carrières sises entre Bourg et Mâcon ; autorisations d'y prendre des matériaux. - Devis des murs en pierres sèches qu'il faut élever à la route de la Faucille. - Toisé et détail estimatifs de ponts provisionnels en bois à construire sur les routes de Bresse. - Adjudication d'un pont sur le Suran. - Adjudication des travaux et ponts à faire sur le territoire de Châtillon-de-Michaille. - Adjudication de sept ponceaux à bâtir entre Belley et Rossillon. - Estimation des fonds pris par le tracé et l'ouverture des nouvelles routes. - Arrêt du Conseil d'État portant élargissement des routes de Bresse. - Ordonnance de l'Intendant pour les plantations le long des routes, et le curage des fossés. - Travaux de réfection des routes à leurs entrées dans Bourg ; pont des Halles, pont des Jésuites, etc. - Plan de la Valbonne depuis le pont de Chazey jusqu'à Montluel. - Réparation de la digue et du chemin de Versoix. - Mémoire sur les détails estimatifs des ouvrages des ponts et chaussées, pour les terrassements et les cailloutages. - Répartition des tâches et corvées sur les communautés. - Situation des poudres pour l'exploitation des carrières. - Correspondance de l'Intendant, des Subdélégués, des Ingénieurs, pour les travaux à exécuter en Bresse, en Bugey et au Pays de Gex.

C. 1066. (Liasse.) - 83 pièces, papier ; 5 pièces imprimées ; 4 plans.

1761-1762. - Administration et entretien des chemins. - Opposition de divers riverains à l'ouverture de la route de Thoirette au territoire de Jasseron ; intervention de l'Intendant et amendes imposées. - Devis des ouvrages à faire au pont du Journans, territoire de Gex. - Construction du pont de Badian, près d'Allemogne. - Devis de construction du pont du Surin, près Meximieux. - Réfection de la levée de l'étang Corrobert, vers Châtillon. - Réception de travaux par les ingénieurs-inspecteurs. - Fixation des corvées sur les routes ; révolte des corvéables ; emprisonnements ordonnés par l'Intendant. - Projets de plantations d'arbres le long des routes. - Préparation et rectification de la route de Genève à Coupy, à Vanchy, sous la montagne du Credo. - Etat général alphabétique des communautés employées aux corvées des routes en Bresse et en Bugey, leurs rôles et leurs tâches fixées immuablement par les bornes dernièrement plantées sur les routes. - Journaux de travail des sous-inspecteurs des ponts et chaussées. - États de situation des ponts avec les réparations à y faire. - Pièces et plans relatifs à la construction du pont de Poncin, pour relier le Bugey à la Bresse. - Correspondances diverses relatives au service des ponts et chaussées.

C. 1067. (Liasse.) - 34 pièces, papier ; 9 pièces imprimées.

1763-1764. - Administration et entretien des chemins. - Projet de rectification de la route de Comté, depuis la Collière jusqu'à Chavannes. - Requêtes de divers propriétaires au Conseil des États de Bresse, pour obtenir

indemnité parce qu'on a détruit leurs terres en prenant du gravier, - Profils du nouveau chemin à faire entre la Pape et Neyron. - Demandes d'allocations d'honoraires par divers ingénieurs, pour ouvrages dessinés et conduits par eux. - Toisé des escarpements de rochers à faire entre Bourg et Nantua, à Ceyzériat, Bohas et Serrières. - Projet d'un pont à faire sur le bief de Matapiad, dans la prairie de Challes, sous Bourg. - Devis des ouvrages pour réparer le pont du Suran, entre Varambon et Pont-d'Ain. - Devis de la digue en forme de batardeau, à établir à l'entrée de la brassière de la rivière d'Ain, du côté du Bugey. - Propositions du Tiers-État de Bresse sur les ponts et chaussées de la Province ; délibérations des Syndics des Trois Ordres et décisions de l'Intendant. - Dimensions, charges et estimation des différents bateaux qui se construisent en sapin, à Seyssel. - Mémoires et observations sur les anciens chemins de la principauté de Dombes. - Soumission pour escarpement de rochers sur la route de Bourg à Thoirette. - Plantation d'arbres sur la route de Lyon à Genève. - Adjudication du pavage de Bourg, tranchée au prix de 2.925 livres. - État général des frais de bureau de l'Ingénieur en chef de Bresse et Bugey pour 1761-1764 : papier 2.179 livres ; plumes 168 livres ; cire d'Espagne 300 livres ; instruments 1.840 livres ; crayons 267 livres ; couleurs 163 livres ; encre 118 livres.

C. 1068. (Liasse.) - 58 pièces, papier.

1765. - Administration et entretien des chemins. - Observations, réflexions sur l'état des routes de Bresse et de Bugey. - Plantation de bornes sur les routes pour y délimiter les tâches des communautés corvéables. - Projet d'une route de Lompnes à Artemare. - Travaux à faire au pont de Bellegarde sur la Valserine. - Mesures prises par l'Intendant, à l'instigation des États pour régler le trafic du gros roulage venant de Languedoc et de Dauphiné, lequel par là lourdeur de ses chariots ruine les routes du pays. - Ordonnances d'appointements et de gratifications des ingénieurs et des directeurs. - Observations de l'Intendant sur la situation des routes de Bresse, Bugey et Gex. - Fixation du péage dû au passage du pont de Chazey. - Pièces relatives au personnel des ponts et chaussées. - Devis généraux des principaux ouvrages d'art restant à faire pour parachever les routes des trois provinces ; adjudication de travaux d'entretien et de rectification.

C. 1069. (Liasse.) - 68 pièces, papier.

1765. - Administration et entretien des chemins. - Récapitulation des ponts à construire ou à réparer sur les routes des Trois Provinces, avec les avis du directeur général Saint-André. - Travaux à faire à la maison du Parc, sous Pyrimont, où sont déposés les sels pour la traite étrangère en Savoie et en Suisse. - Travaux divers à faire à la route de Billiat à Châtillon. - Travaux à exécuter à la grande route de Genève, aux abords de Seyssel. - Rectification des pentes de la route de Genève, dans la traversée de la montagne dite du Grand Credo. - Devis et adjudication de la construction du pont de Tenay. - États des travaux à faire entre Nantua et Thoirette, entre Belley et Cordon, entre Lagnieu et Saint-Denis-le-Chosson, entre Nantua et Belley par Saint-Martin-du-Fresne, Maillat, Brénod, Meyriat ; etc. - États du personnel des ponts et chaussées.

C. 1070. (Liasse.) - 55 pièces, papier.

1766. - Administration et entretien des chemins. - Procès-verbaux contre différentes paroisses pour manquement dans les corvées ; punitions infligées par l'Intendant ; imposition de tâches. - Adjudication des consolidations à faire le long du torrent de Jornans, sous Gex. - Commissions et appointements des employés du service. - Inventaire des papiers du service pour le Pays de Gex. - Toisage et arpentage de travaux exécutés. - États de caisse des trésoriers des ponts et chaussées pour les trois provinces. - Avis de l'Ingénieur sur la situation de la route de Bourg par Châtillon à Thoissey. - États à colonnes et ordonnances d'appointements des directeurs des corvées. - Travaux à faire sur le Vieux-Jonc. - États des sous-ingénieurs de Bresse, Bugey et Gex. - Mémoire sur le passage des troupes en Dauphiné par la route de Pont-d'Ain et Lagnieu. - Pavage des rues faisant partie des grandes routes. - Rectification de la montée de Corgenon. - Devis des corvées des routes, contrôlé par l'Inspecteur général. - Mémoire sur l'utilité des routes de Bresse et de Bugey, pour le service des troupes du Roi. - Observations détaillées sur les routes de Bresse.

C. 1071. (Liasse.) - 49 pièces, papier.

1766 - Administration et entretien des chemins. - Réparations de la route de Lyon à Genève, à Chenavel, à Longeray, au Credo, au fort de l'Écluse, etc. - Pièces sur la répartition générale des corvées en Bresse et en Bugey. - Plaintes des maîtres de poste sur les mauvais passages de quelques routes. - Adjudications passées à divers entrepreneurs. - Baux par abonnements de six ans pour entretien et réparation de parties de routes. - Punitions formulées par l'Intendant contre des corvéables récalcitrants : Chanu, mutin et chef d'émeute de Belleydoux, condamné à trois mois de prison. - Passage des inspecteurs-généraux des routes, MM. de la Tour-du-Pin et de Jaucourt. - États des appointements et des commissions des agents du service.

C. 1072. (Liasse.) - 2 pièces, parchemin ; 88 pièces, papier ; 4 plans ; 14 pièces imprimées.

1767-1770. - Administration et entretien des chemins. - Instruction sur la conduite des travaux des corvées. - Fixation d'indemnités pour occupation de terrain. - Ordonnance pour la conservation des talus et levées des routes. - Fixation de la distribution des tâches aux paroisses corvéables. - Adjudications de l'entretien des ponts. - Fixations d'alignement. - Autorisations à divers pour bâtir le long des routes. - États des appointements du personnel. - Mémoire sur l'entretien des routes de Bresse, sur la nécessité d'ouvrir trois nouvelles routes ; réflexions sur le commerce du pays, etc. - Plans et papiers relatifs à la rectification de la route aux abords de Montluel ; devis des travaux à exécuter. - Construction du pont de Tenay. - Projet nouveau de distribution de corvées. - Ordonnance sur les arbres, les bois, les haies qui longent les routes et y entretiennent l'humidité. - États des paiements faits aux directeurs des corvées. - Ordonnancements d'avances faites aux entrepreneurs des routes du pays de Gex. - Procès-verbaux d'adjudication, d'entretien et de construction sur les routes du pays. - Tableaux des paroisses corvéables des trois Provinces. - Devis du curage de la Sereine. - Gratifications aux agents du service et à la maréchaussée requise pour faire exécuter les corvées.

C. 1073. (Liasse.) - 14 pièces, papier ; 15 pièces imprimées.

1771-1775. - Administration et entretien des chemins. - Ordonnance de l'Intendant relative à l'entretien des routes par des entrepreneurs à forfait, en supprimant les corvées. - Ordonnance concernant la levée de Saint-Laurent et le rouissage du chanvre. - Arrêt du Conseil qui fixe le nombre de chevaux qu'on pourra atteler aux charrettes à deux roues. - Arrêt du Conseil relatif à l'uniforme des ingénieurs des ponts et chaussées. - Ordonnance de l'Intendant réglant les entrepôts de matériaux faits par des particuliers le long des routes. - Réquisitions diverses pour des travaux urgents à faire aux routes après des orages ou des inondations. - Mémoire sur le mode de régir l'entretien des routes, sans avoir à faire à des entrepreneurs. - Inventaire général des réparations à faire aux ponts et ponceaux. - État et toisé général des routes de Bresse. - Adjudication, par bail de neuf ans, de la réparation des ponts de Bresse, au prix moyen de 7 livres 10 sols la travée. - Itinéraire et état général d'entretien des routes du Bugey. - Observations sur l'entretien des ponts provisionnels. - Construction du pont de Nambin dans la traversée du mont Credo. - Mémoire sur la manière de mouler les ponts en mortier de béton. - Instruction de l'Intendant aux ingénieurs de Bresse, sur la manière d'entretenir les routes à l'avenir. - Pièces relatives à l'entretien des chemins de petite communication. - Objets des visites spéciales des ingénieurs. - Vérification et ordonnancement des traitements et des dépenses.

C. 1074. (Liasse.) - 89 pièces, papier ; 2 plans ; 4 pièces imprimées.

1776-1778. - Administration et entretien des chemins. - Condamnations et amendes pour contraventions à la police des routes. - Ordonnances de l'Intendant relatives à des indemnités de terrain. - Devis de la reconstruction du pont de Vaugeron à la frontière suisse, près Versoix. - Devis des travaux à faire entre Saint-Genis, Collonges et Saint-Jean, route de Gex. - Détail estimatif des réparations générales que réclament les routes du pays de Gex. - Détail de la dépense à l'entretien annuel des routes de Bresse. - Etat des soumissions présentées par divers pour l'entretien des routes. - État de situation des ouvrages ; procès-verbaux de réception. - Pièces relatives à l'approvisionnement des graviers pour les rechargements. - Punitions infligées à des gens qui dégradent les routes : «dépaver la route vaut le carcan avec écriteau, et les galères s'il y a récidive.» - Établissement de la route de Versoix. - Rapports sur l'état général de fatigue des routes, sur les réparations, les empièvements, etc.

C. 1075. (Liasse.) - 56 pièces, papier ; 2 plans.

1779-1780. - Administration et entretien des chemins. - Soumissions pour la construction du pavé dans la traverse de Versoix. - Projet d'un chemin de Belleydoux aux Bouchoux. - Projet et devis de construction de la levée et du pont de la Braille. - Indemnités pour rectifications de routes, alignements, démolitions de maisons, etc. - Plans itinéraires du chemin de Chalamont à Thoissey, par Marlieux et Châtillon. - Projets de réparations à faire à diverses parties de routes dans les trois Provinces. - Pièces relatives aux gravières, aux approvisionnements de graviers et à l'étendage. - Projet financier pour subvenir à l'entretien des routes pour 1780 : la dépense serait de 37.212 livres.

C. 1076. (Liasse.) - 1 pièce, parchemin ; 87 pièces, papier ; 15 pièces imprimées.

1782-1782 (?). - Administration et entretien des chemins. - Ordonnance relative au chemin de la carrière de Neuville-sur-Ain. - Ordonnance contre l'abus des traîneaux dans les montagnes. - Diverses ordonnances sur la police des grandes routes. - Ordonnances relatives aux anticipations, aux encombrements, aux dégradations des routes. - Arrêt du Conseil pour l'élargissement des chemins en Bresse et Bugey. - Réparations à faire au chemin de la vallée de Chézery, endommagé par la Valserine. - Règlement pour la conduite des radeaux et bateaux qui descendent l'Ain et le Rhône. - Situation des corvées présentée par l'ingénieur Aubry. - Réparation des routes de Bourg à Serrières et à Thoirrette. - Procès-verbaux de réception des étendages de gravier. - Travaux sur la route

de Bourg à Mâcon ; plaintes de propriétaires riverains contre les agissements des entrepreneurs. - États des approvisionnements de graviers à faire pour les routes. - Relevé général des paroisses corvéables du Bugey, leur force, leur chiffre de journées et de voitures. - Pièces relatives aux plantations d'arbres le long des grandes routes des trois provinces ; rapports, achats, dépenses. - Situations des travaux à faire aux routes du pays de Gex, à la route de Bourg à Coligny, de Bourg à Saint-Trivier, etc. - Étude du projet d'une route de Châtillon-lès-Dombes à Belleville.

C. 1077. (Liasse.) - 68 pièces, papier ; 4 pièces imprimées.

1783-1784. - Administration et entretien des chemins. - Travaux à faire à la route de Bourg à Lyon, à la Pape et à Saint-Clair. - Pièces relatives à l'étude, aux devis et à la construction du pont de Saint-Denis-le-Chosson, sur l'Albarine. - Réparations à faire aux routes de Dombes à Baneins, à Châtillon, à Chalamont ; réfection de chaussées d'étangs, empièvements, etc. - Pièces relatives à l'élargissement des routes ; devis général des plantations sur ces routes. - Ordonnances de l'Intendant pour la police des routes ; amendes et prisons à des récalcitrants aux corvées, à des destructeurs des chemins. - Travaux à faire à la route de la Faucille, au-dessus de Gex. - Travaux à faire à la route de la vallée de la Valserine ; plaintes des habitants de Chézery ; intervention des religieux et du prieur de l'abbaye dudit lieu ; ordonnance de l'Intendant. - Étude de nouveaux chemins de communication. - Réparations à la route de Pont-d'Ain, à la route du port de Guéreins à Bourg. - Réparations à faire au grand chemin de Belleville à Bourg. - Création de manœuvres stationnaires le long des routes pour y faire les travaux d'entretien.

C. 1078. (Liasse.) - 94 pièces, papier ; 3 plans.

1784-1785. - Administration et entretien des routes. - États itinéraires de réparations à faire à différentes routes. - Rectifications de la route à Saint-Denis et à Maillat ; tracé de nouvelles courbes ; devis estimatif des travaux et des dépenses pour élargir certains ponts. - Projet d'augmentation des chemins de petite communication. - Rectification des routes à leurs diverses entrées dans Bourg-en-Bresse. - Réparation de la grande levée de Saint-Laurent, de la route de Lyon en Franche-Comté par Chalamont ; du pont de Jugnon ; de la route du Saut à Cordon ; de la route de Gex à Brétigny ; de Collonges à Genève ; de la Madeleine à Pont-de-Vaux, etc. - Achats de gravier ; fixation des entrepôts ; procès-verbaux des étendages. - Projet d'écêtement de montées.

C. 1079. (Liasse.) - 132 pièces, papier.

1786-1787. - Administration et entretien des routes. - Réparations du chemin de Gex à Versoix ; de la route entre Bourg et Lonchamps ; entre Bourg et Belleville ; entre Saint-Genis et Genève ; de Saint-Trivier à Romenay ; de Bourg à Coligny, etc. - Consolidation des rampes de la route de la Faucille. - État, projet et devis des travaux à faire à la route de Belley à Bellegarde, de Belley à Cordon, à Pierre-Châtel et à Rochefort. - Observations des inspecteurs généraux des ponts et chaussées sur la viabilité dans les trois provinces. - Travaux à faire à la route de Lyon à Versoix par Nantua. - Constitution du corps des manœuvres stationnaires pour réparer et entretenir les routes ; commissions qui leur sont délivrées. - État itinéraire de la route du pont de Chazey à la Croix-Major, par Nantua. - Inventaire de tous les ponts des routes du pays de Gex, avec les réparations qu'il y faut faire. - Devis de nouvelles constructions de ponts et de ponceaux sur les routes de Bresse et de Dombes. - Réparation et rectification de la route de Lyon aux abords de Varambon. - Papiers relatifs à la création des chemins de petite communication. - Réfection du pont d'Andert près Belley. - Adjudications des approvisionnements de gravier. - Tableau de tous les ouvrages qui s'exécutent en Bresse et Dombes, en 1787, tant pour la construction que l'entretien des routes. - Relevé général des paroisses corvéables.

C. 1080. (Liasse.) - 58 pièces, papier ; 1 pièce imprimée.

1788-1789. - Administration et entretien des routes. - Travaux à faire au pont du Suran, route de Bourg à Genève. - Projets d'ateliers de charité pour occuper les indigents pendant l'hiver. - Devis de parapets à construire en plusieurs endroits de différentes routes. - Procès-verbaux d'achats d'approvisionnements de graviers et d'étendages. - Baux décennaires pour l'entretien de parties de routes. - Tableau de tous les ouvrages d'art des routes de Bresse et de Dombes, qui sont à la charge directe de ces provinces. - État des corvéables des routes du Bugey. - Toisé général des routes de Bresse et de Dombes. - État général itinéraire des routes du Bugey. - Plantation de peupliers d'Italie le long des grandes routes. - Entretien et réparations des bacs sur le Rhône et l'Ain. - Projet de remplacer la corvée par un prix en argent dans le Bugey ; fixation du traitement de l'Ingénieur de cette province. - Pièces relatives à l'ouverture et à l'entretien des chemins de communication.

C. 1081. (Liasse.) - 12 pièces, papier ; 2 plans

1761-1789. - Ponts. - Pont de Pont-de-Vaux sur la Reyssouze. - Redressement du lit de la Reyssouze, depuis Pont-de-Vaux jusqu'à la Saône. - Pont de bois à construire sur la Reyssouze à Pont-de-Vaux, route de Pont-de-

Veyle à Mâcon. - Devis du pont à construire sur la Reyssouze, au faubourg des Cordeliers à Pont-de-Vaux. - Détails estimatifs des travaux. - Plans.

C. 1082. (Liasse.) - 28 pièces, papier.

1774-1782. - Ponts. - Projets et devis relatifs à divers ponts à construire : ponts et arceaux entre Bourg et Saint-Julien ; ponts entre Trivier et Romenay ; ponts entre Bourg et Saint-Trivier ; entre Saint-Trivier et Mâcon ; ponts entre Pont-de-Veyle et le bief d'Avanon ; ponts entre Châtillon-lès-Dombes et Mâcon ; soumissions des entrepreneurs.

C. 1083. (Liasse.) - 62 pièces, papier ; 1 pièce imprimée.

1765-1774. - Pont de Neuville-sur-Ain. - Plans, nivellements, sondages à faire pour le projet. - Lettre de M. de Trudaine et de l'ingénieur Aubry sur le projet ; mémoires et observations sur le projet. - Premier projet de l'ingénieur Saint-André, non exécuté. - Mémoire sur le pont de Neuville-sur-Ain destiné à relier plus commodément la Bresse et le Bugey ; autres mémoires émanés de personnages importants, soit de Bresse, soit de Bugey, tels que M. Vincent, M. l'évêque de Belley, etc. - Observations diverses pour et contre le projet. - Copie des délibérations des États de Bresse et des États de Bugey relatives à ce pont ; traité entre les deux provinces à ce sujet. - Toisé des ouvrages en général ; détail estimatif des ouvrages. - Détail historique de la manœuvre du pont de Neuville pour l'établissement de la culée du côté du Bugey. - Devis général des maçonneries, charpentes, pavés, escarpements, déblais, remblais, etc. - Précautions à prendre par les mariniers à leur passage à Neuville. - Correspondance des syndics de Bresse et de Bugey, de l'Intendant et des entrepreneurs, relative au pont.

C. 1084. (Liasse.) - 1 pièce, parchemin ; 97 pièces, papier ; 1 pièce imprimée.

1775-1776. - Pont de Neuville. - Détail et suite des états de dépense des entrepreneurs du pont. - Collection des mandats de paiements aux entrepreneurs, ordonnancés par l'Intendant. - Examen et paiement de diverses indemnités. - Ordonnance de l'Intendant autorisant la réquisition de 330 voitures dans les communautés voisines, lors du travail du barrage et des fondations. - Toisé des travaux. - Arrêt du Conseil autorisant l'expropriation des droits et terrains de divers riverains opposants.

C. 1085. (Liasse.) - 85 pièces, papier.

1777-1788. - Pont de Neuville. - Entreprise d'un barrage en amont du pont ; correspondance et rapports relatifs à ce travail. - Projet de créer des jetées sur la rivière, soit du côté de Bresse soit du côté du Bugey. - Travaux d'exhaussement de la route aux abords du pont. - Papiers et mémoires relatifs aux crues de l'Ain et aux dégâts faits par les eaux. - Travaux d'arrachement de rochers dans la rivière.

C. 1086. (Liasse) - 37 plans.

1765-1788. - Pont de Neuville. - Collection des plans et profils relatifs à ce pont.

C. 1087. (Liasse.) - 129 pièces, papier ; 8 plans.

1749-1764. - Pont de Chazey-sur-l'Ain. - Toisé provisionnel du projet qui porte la dépense à 504.291 livres. - Devis général des fondations, charpentes, maçonneries, etc. - Autre projet du pont ne montant qu'à 426.795 livres. - Adjudication des travaux au sieur Niepce au prix de 98.000 livres. - Différents projets relatifs à l'aménagement de la route aux abords du pont. - Projets d'enrochement pour arrêter les affouillements. - Délibérations et autres pièces émanées des États de Bresse ou des Syndics généraux du pays, relatives aux dépenses de construction du pont. - Mémoire contenant l'ordre de travail du pont de Chazey. - Observations de l'inspecteur général des ponts et chaussées Gendrier et de l'ingénieur, sur les routes ouvertes ou à ouvrir en Bresse, sur les travaux d'art à faire, etc., le tout en réponse aux États de Bresse qui se plaignaient des énormes dépenses faites pour les chemins. - Mémoire des Syndics des Trois Ordres de Bresse sur la dépense des routes, «laquelle arrêtée à 400.000 livres va à plus d'un million» ; réponses à ce mémoire par l'Intendant. - Mémoire anonyme contre l'administration personnelle de l'Intendant, qui engage les finances de la Province sans même en avertir les Syndics généraux ; intervention, en la plainte, des Syndics des Trois Ordres ; mémoire personnel responsif de l'Intendant, tant pour le pont de Chazey que sur le système général de viabilité par lui créé en Bresse. - Sommes payées pour les achats de terrains et les occupations temporaires ; états de dépense des entrepreneurs ; difficultés avec les entrepreneurs, etc. - Plans du pont.

C. 1088. (Liasse.) - 134 pièces, papier ; 4 plans.

1765-1780. - Pont de Chazey. - Devis des ponts de bois à construire en amont ou en aval du pont de Chazey, sur les multiples bras de la rivière d'Ain. - Relevé de tous les travaux et de tous les frais du pont de Chazey, sous trois entrepreneurs successifs. - Plans et devis des ponts et passerelles à faire sur les brassières de l'Ain. -

Adjudication de la peinture des ponts. - Construction de levées et de perrés aux abords des ponts. - Observations détaillées sur l'état des routes en Bresse. - Ordonnancements des dépenses, faits par l'Intendant, pour les répartir entre les États de Bresse et les États du Bugey. - Projet de substituer, à Chazey, des ponts de pierre aux ponts de bois existant et en mauvais état ; devis, mémoires, détails estimatifs ; mémoire instructif sur les ponts de Chazey ; plaintes des États ; correspondances diverses sur la question des ponts dudit Chazey.

C. 1089. (Liasse.) - 137 pièces, papier ; 8 plans ; 9 pièces imprimées.

1781-1786. - Pont de Chazey. - Ordonnance de l'Intendant défendant à tous mariniers de passer sous aucun des ponts de Chazey avec des radeaux de plus de dix-huit pieds de long. - Devis de réparation et d'entretien des ponts. - Reconstruction de ponceaux en bois qui menacent ruine. - Plaintes des États sur les énormes dépenses des ponts de Chazey ; ils demandent au Conseil le droit de prélever un péage pour faire face aux dettes. - Procès-verbaux de visite des ponts par divers ingénieurs. - Moyens économiques présentés pour entretenir les ponts à peu de frais. - Correspondances de l'Intendant, des Syndics généraux, des ingénieurs, relatives à ces ponts.

C. 1090. (Liasse.) - 123 pièces, papier ; 5 plans.

1787-1789. - Pont de Chazey. - Police de la navigation près les ponts. - Consolidation des piles. - Visite des ponts. - Frais annuels d'entretien. - Etablissement d'une traille pour soulager le grand pont. - Battage de pieux dans la rivière pour diriger les courants. - Détails estimatifs des dépenses d'entretien. - Correspondance relative aux ponts.

C. 1091. (Liasse.) - 70 pièces, papier ; 2 plans ; 1 pièce imprimée.

1770-1785. - Pont du Sault sur le Rhône. - Travaux à faire aux abords du pont, tant du côté du Bugey que du côté du Dauphiné. - Rectification d'un tournant de la route au Sault. - Projet d'établir un quai au village du Sault. - Raccordement de la route de Bourg à Lagnieu, au pont du Sault. - Construction d'une levée le long du Rhône. - Reconstruction du pont en 1778, aux frais du département de la guerre, le passage étant déclaré stratégique ; devis, toisé et plans.

C. 1092. (Liasse.) - 14 pièces, papier.

1779-1789. - Pont de Seyssel sur le Rhône. - Procès-verbal de la visite et état du pont. - Situation déplorable du pont, constatée par un ingénieur français et un ingénieur savoyard. - Entente, pour faire les réparations, entre l'Intendant de Bourgogne et le régent de l'Intendant de Savoie. - Devis et détail estimatif des travaux à faire. - Mémoire sur les inondations du Rhône et les brusques changements de son lit.

C. 1093. (Liasse.) - 5 pièces, parchemin ; 92 pièces, papier ; 2 plans ; 9 pièces imprimées.

1730-1788. - Canal de Versoix. - Devis, requêtes et pièces concernant la construction de deux ponts en maçonnerie sur la Versoix. - Création d'un péage ou droit de pontonnage sur les ponts de la Versoix, afin de créer des ressources pour leur entretien. - Réparations et entretien du chemin de Gex à Genève par Versoix. - Devis de la construction de la maison du péager. - Baux d'adjudication des droits de péage. - Arrêt du Conseil portant augmentation des droits de péage. - Rapports sur l'état des ponts et de la route qui longe le lac de Genève. - Arrêts du Conseil relatifs à la perception, à l'augmentation ou à la diminution des droits de pontonnage. - Arrêt du Conseil qui commet l'Intendant de Bourgogne pour acheter, au nom du Roi, les terrains et emplacements compris dans l'enceinte de Versoix, pour augmenter le port et la ville. - Autre arrêt qui autorise un marché mensuel et quatre foires annuelles à Versoix.

C. 1094. (Liasse.) - 168 pièces, papier ; 2 plans.

1770-1789. - Canal de Versoix. - Pièces relatives à la canalisation de la Versoix, à la nouvelle ville de ce nom, à l'expropriation des terrains tant pour créer le canal que la ville ; correspondance à ce sujet de M. Trudaine, de M. Necker, de l'Intendant de Bourgogne, des inspecteurs et des ingénieurs des ponts et chaussées, du subdélégué Fabry, etc. - Devis des travaux et des dépenses ; adjudication aux entrepreneurs ; situations des travaux à diverses époques ; toisés des travaux faits ; décomptes des entrepreneurs, indemnités de terrains ; rapports d'ingénieurs experts, etc. - Garnison d'invalides mise dans le nouveau Versoix, pour surveiller les travaux et protéger les terrains acquis par le Roi. - Ordonnance de police relative à la nouvelle ville en construction. - Ordonnance de l'Intendant pour tracer l'enceinte et les alignements de la nouvelle ville. - Plans de la nouvelle ville de Versoix, dus à M. Querret, inspecteur général des ponts et chaussées de France.

C. 1095. (Liasse.) - 36 pièces, papier ; 12 plans, 3 pièces imprimées.

1761-1787. - Canal de Pont-de-Vaux. - Copies imprimées de différents titres intéressant la ville de Pont-de-Vaux vis-à-vis des droits de son seigneur au sujet des murs, places, portes, halles, droits de mutation, franchise des

foires, justice, police et viabilité. - Projet du canal de navigation de Pont-de-Vaux à la Saône, par la rivière de Reyssouze. - Toisé de la fouille des terres ; toisés des maçonneries et des pierres de taille. - Détail estimatif d'une toise cube de maçonnerie. - Détail estimatif des écluses et des digues. - Plan du nivellement du canal. - Plan des digues. - Plans des écluses. - Profil des prairies de la Saône. - Profils en travers du nivellement.

C. 1096. (Liasse.) - 44 pièces, papier ; 2 pièces imprimées.

1768-1778. - Corvées. - Projet pour la substitution de l'entretien à prix d'argent des routes aux corvées en nature. - Examen du projet de l'ingénieur Aubry sur la suppression des corvées ; intervention de l'Intendant Amelot dans ce projet. - Projet présenté par le Syndic général Vincent et les États de Bresse. - Ordonnance de l'Intendant portant suppression des corvées. - États annuels donnant les travaux à faire pour l'entretien des routes de Bresse, les noms des directeurs, la longueur des tâches, les prix des matériaux, etc.

C. 1097. (Liasse.) - 25 pièces, papier.

1779-1788. - Corvées. - États en tableaux annuels donnant les travaux à faire pour l'entretien des routes du Bugey, les noms des directeurs des travaux, les noms des entrepreneurs, la longueur des tâches, le prix des matériaux, l'estimation des ouvrages, etc.

C. 1098. (Liasse.) - 87 pièces, papier.

1746-1789. - Situations des ouvrages et de la caisse des ponts et chaussées. - États des directeurs employés aux chemins de Bresse. - États de recettes et de dépenses en général pour l'entretien des routes du pays. - Observations sur les travaux et les entrepreneurs. - États au vrai de la caisse des chemins à différentes époques. - Rapports et états sur les travaux des ingénieurs. - Situations diverses des travaux et de la caisse pour le Bugey et le pays de Gex ; pour la Dombes. - Tableau général des impositions royales et négociées de Bresse et Dombes : en 1789 la recette de toutes les impositions dans ces deux provinces montait à 766.869 livres. - Correspondances diverses de l'Intendant et des Syndics généraux, sur la viabilité et l'impôt de la crue du sel, spécialement affecté aux routes.

C. 1099. (Liasse.) - 40 pièces, papier.

1758-1775. - Situations des ouvrages d'art ; exercices du Trésorier et administration générale des ponts et chaussées des trois provinces ; états fournis annuellement à l'Intendant de Bourgogne.

C. 1100. (Liasse.) - 24 pièces, papier.

1776-1781. - Situations des ouvrages d'art ; exercices du Trésorier et administration générale des ponts et chaussées des trois provinces ; états fournis annuellement à l'Intendant de Bourgogne.

C. 1101. (Liasse.) - 27 pièces, papier.

1782-1785. - Situations des ouvrages d'art ; exercices du Trésorier et administration générale des ponts et chaussées en Bresse, Dombes, Bugey et Gex ; états fournis annuellement à l'Intendant de Bourgogne.

C. 1102. (Liasse.) - 20 pièces, papier.

1786-1789. - Situations des ouvrages d'art ; exercices du Trésorier et administration générale des ponts et chaussées en Bresse, Dombes, Bugey et Gex ; états fournis annuellement à l'Intendant de Bourgogne.

C. 1103. (Liasse.) - 56 pièces, papier.

1746-1789. - Correspondance et pièces relatives aux traitements et au personnel des ponts et chaussées en Bresse, Dombes, Bugey et Gex. - Arrêt du Conseil d'État créant un ingénieur chef du service, pour les trois pays. - Fixation des traitements des ingénieurs, sous-ingénieurs, piqueurs et autres employés du service ; les ingénieurs ont 2.400 livres et les sous-ingénieurs 1.500 livres. - Délibérations des États du pays relatives aux traitements, aux gratifications des employés ; lettres de l'Intendant à ce sujet. - Nominations diverses de sous-ingénieurs. - Création d'une place de dessinateur ; création d'une place de commis d'ordre au bureau central de l'administration.

C. 1104. (Liasse.) - 37 pièces, papier.

1760-1777. - Exercices annuels du Trésorier des ponts et chaussées ; fonds délivrés pour chaque route et ordonnancements de l'Intendant. La dépense pour les routes en 1760 fut de 38.225 livres ; de 51.777 livres en 1765 ; de 140.983 livres en 1770, et de 90.387 livres en 1775.

C. 1105. (Registre.) - In-folio, papier ; 374, feuillets.

1601-1746. - Premier volume d'un Recueil d'arrêts, d'ordonnances, de délibérations, de règlements sur le service des ponts et chaussées en Bresse, Bugey et Gex. - Extrait du commentaire de Collet sur les Statuts de Savoie ; arrêt du parlement du 1er décembre 1603, relatif à la viabilité en Bresse ; arrêts du 12 août 1621 et 21 novembre 1623, relatifs à la charge de grand-voyer de Bresse et à la réparation des chemins ; arrêt du 24 juin 1633 sur le maniement des finances destinées aux routes du pays ; arrêts divers relatifs à des constructions de ponts, à des ouvertures de routes nouvelles ; règlements généraux sur le service, émanés des Ministres et des Intendants ; ordonnances particulières de l'Intendant de Bourgogne sur la police des routes, l'élargissement des chemins, les corvées, etc.

C. 1106. (Registre.) - In-folio, papier ; 362 feuillets.

1746-1764. - Second volume d'un recueil d'arrêts, d'ordonnances, de délibérations et de règlements sur le service des ponts et chaussées dans les trois provinces. - Arrêts du Conseil d'État et du parlement, relatifs à la création de nouvelles routes ; à l'accélération des corvées ; à l'impôt de la crue sur le sel ; à la statistique des habitants, bestiaux et voitures ; aux adjudications ; aux péages ; aux inspections des travaux ; aux voleurs et recéleurs de matériaux ; aux plantations des routes ; à la maréchaussée ; aux bacs ; aux pâturages ; aux gravières ; aux levées ; etc. - Ordonnances relatives aux ponts et chaussées, émanées des ministres et des Intendants Saint-Contest, de Machault, Joly de Fleury, d'Argenson, de Silhouette, Trudaine, Dufour de Villeneuve, etc.

C. 1107. (Liasse) - 33 pièces, papier.

1766-1790. - Inventaires et bordereaux de pièces relatives au service des ponts et chaussées, qui existent dans les bureaux des trois provinces. - Inventaire de tous les papiers déposés dans les cartons de l'ingénieur en chef de Bresse et Bugey. - Inventaire des machines, des instruments, des fournitures et meubles de bureaux. - États des pelles, pioches, brouettes, etc. - Récolements faits au départ des ingénieurs par leurs successeurs. - Bordereaux de tous les arrêts, règlements et ordonnances concernant la gestion des ponts et chaussées en Bresse, Dombes, Bugey et Gex. - Inventaire sommaire des pièces et papiers remis à l'Assemblée administrative du département de l'Ain, par le sieur Pille, ci-devant secrétaire de l'Intendance de Bourgogne, Bresse, Bugey et Gex, de la part d'Antoine-Léon-Anne Amelot de Chaillou, dernier Intendant desdits pays.