

	Service Navigation Rhône – Saône			
	2, rue de la Quarantaine			
	69321 Lyon cedex 5			
	VNF Voies navigables de France			
	1884 W			
<u>N°</u>	<u>Résumé du contenu de la boîte</u>	<u>Date début</u>	<u>Date fin</u>	<u>Observations</u>
<i>Le domaine fluvial et maritime : tourisme fluvial, mise en valeur de la voie d'eau, activités de loisir ...</i>				
1	Gestion du domaine fluvial : contraventions de Grande Voirie, avertissements et Procès-verbaux, dossiers individuels du 15/11/1948	1948	1971	
2	Chasse et pêche fluviale : # P.V de délits : Police de la pêche fluviale (1954) # Courrier divers (1951-1954) # Baux de pêche et de chasse (1955) # Matériel : Drague Marans, recherche d'une drague suceuse, canots (acquisitions-réparations), batelet, bateau « Le Lez », bateau « La Peyrade », pilonneuse dérocteuse matériel de battage « Delmag », achat d'un bloc-faucard, matériel notes	1951	1955	
3	# Commission de surveillance de Lyon – Demandes de permis de conduire les bateaux de plaisance à moteur sur les eaux intérieures – Permis de navigation (1957-1972) # - La gestion des plages : manuscrit - La police dans les ports décentralisés - Concession à la commune de Palavas-les-Flots des plages naturelles situées sur le territoire de la commune : avenant n°1 au cahier des charges de la concession approuvée par arrêté du 12/02/1988 (janvier 1996) - Concession des plages naturelles – Commune de la Grande-Motte : compte rendu de l'ouverture des plis en vue de l'attribution des sous-traités d'exploitation des lots de plages # Espiguette : concession au Grau du Roi des plages naturelles de son	1957	1996	

4	# Demandes diverses (1963-1965) : demande de location, demande pour construire des cabanes, exploitation de commerce de boissons ... # Divers courriers : demande de renseignements, construction... (1957-1962) # Grande-Motte : Port de plaisance – Exécution des ouvrages de protection – Lot n°2 - Situations (1966) - Notes, lettres, divers (1965-1966) - Compte rendu (1966) - Construction d'un port de plaisance : digues de protection de l'avant-port – marché sur appel d'offres restreint : pièces servant de base au marché	1963	1966	
5	Permis de conduire sur les eaux intérieures	1979	1980	
6	Permis de conduire sur les eaux intérieures et P.V d'examen (1981)	1981	1981	

7	<p>Divers .</p> <ul style="list-style-type: none"> # Concession de Port Camargue : <ul style="list-style-type: none"> - avenant au cahier des charges : Réunion de travail du 14 mars 1997 (document de travail) - avenant n°4 au cahier des charges de concession Port-Camargue (1997) # Circulaire sur l'utilisation des navires de plaisance (1994) # Ports de plaisance : <ul style="list-style-type: none"> - La politique des ports de plaisance en Méditerranée (1992) : intervention de C.Maire - Cahier des charges pour concession (1996) - Capacités des ports de plaisance en Languedoc-Roussillon (1993) - Evolution des capacités d'accueil sur le littoral Gard-Hérault (1992) - Etude qualitative de la demande française et européenne pour le littoral français : rapport d'analyse (avril 1989) - Schéma de développement de la plaisance maritime Languedoc-Roussillon (1991) # Réflexions du SMNLR sur l'éventuelle création d'une île dite l'île des Croisades (novembre 1991) # Arrêté préfectoral réglementant la circulation des navires et la pratique des sports nautiques de vitesse sur le littoral (1990) # Présentation du SMNLR (histoire du service, territoire d'intervention...) # Carte de l'Hérault # Brochures : Vivre la mer, Canal du Rhône à Sète, le transport fluvial au service de vos marchés avec la Canal du Rhône à Sète, Service technique central des ports maritimes et voies navigables # Aménagement des espaces lacunaire littoraux : séminaire 	1984	1997	
---	--	------	------	--

8	<p># Tourisme nautique en Méditerranée : documents de présentation et intervention de Jean-Claude Roure lors de l'ouverture du colloque « Plaisance et Tourisme littoral » (janvier 1989)</p> <p># Document de présentation : les écluses du Lot ouvrent leurs portes sur un prestigieux parcours de plus de 60 km (1992) # Tourisme fluvial : diverses plaquettes et études : - 4ème salon du Tourisme fluvial à Palavas-les-Flots (11-13 juin 1993) : rapport du colloque - Schéma départemental de la plaisance maritime et fluviale : étude de 1994</p> <p># Photographies des stands VNF aux salons de Marseille (1988) et de Palavas (1993) # Présentation de l'étude : « Coûts externes » comparés de la route et de la voie d'eau de la Vallée du Rhône (1996) # Schéma national de mise en valeur de la voie d'eau # Document de présentation : les voies</p>	1988	1996	
---	--	------	------	--

9	<p>Le LEZ : # Documents généraux (1995) : - Cartes et plans - Présentation du Lez, compétences des Services de l'Etat, historique - Tableaux de travail : mise en navigabilité, domanialité - Extension du port de plaisance de Palavas - Navigabilité du Lez et Port Ariane - Rapport du chef de Section T.P.E : creusement du Lez, appel d'offres ouvert (janvier 1994) # Correspondance avec les Ministères (1994) # Notes sur les écluses ovales (1995), le canal de Grave (1995) # Dossier : Inscription à la nomenclature des voies navigables et classement du Lez dans le Domaine public fluvial - Transfert de compétence au profit de la région Languedoc-Roussillon - Concessions d'aménagement et d'exploitation en vue de la mise en navigabilité du Lez et des aménagements des ports fluviaux de Lattes et Montpellier (Ce dossier comprend : plan de situation, plan général du fleuve Lez, projet de convention Etat Région, état des procédures réglementaires...) # Opération Classement du Lez : - Statut juridique et utilisation ou occupation du Domaine public fluvial (1988) - Port Marianne : les principales procédures et leurs délais : note de synthèse (1995) - Historique - Compte rendu Réunion du 14 octobre 1994 - Conseil Départemental d'hygiène : rapport de présentation (février</p>	1988	1995	
---	--	------	------	--

10	<p># Brochure sur le Rallye Motonautique de découverte touristique des voies d'eau du Midi (7-12 juillet 1998) : dossier de présentation « la Route du Rhône 98 »</p> <p># Palavas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mémoire de fin d'étude 1994 : extension du port de Palavas-les-Flots - Extension du port de plaisance de Palavas-les-Flots : fourniture et mise en service d'un élévateur à bateaux – marché (1996) - Procédure de création d'un port de plaisance (1991), rapport du chef de bureau autour de l'extension en mer du port de plaisance communal, bilan : suivi de l'opération, estimation 1992-1993, décomposition des travaux par tranche # Aigues-Mortes : Mise en valeur de la Tour Carbonnière : <ul style="list-style-type: none"> - Courrier (1997-1998), brochure Terres de Camargue - Aménagements paysagers, abords du Pont de la Tour : avant-projet sommaire Canal du Rhône à Sète : Déviation d'Aigues-mortes (Novembre 1992) - Correspondance Tour Carbonnière : projet d'aménagement paysager (1991-1992) : plan, cadastre, courrier, situation géographique : Déviation Aigues-Mortes – Accès Tour Carbonnière - Aigues-Mortes – Opération Romain – demande d'appontement pour l'hôtel Le Mas des Sables (1997) 	1991	1998	
Occupation du domaine public				
11	Occupation temporaire du domaine public maritime : # Palavas-Lez canalisé : Appontements – Autorisations annulées (1968-1969)	1958	1972	Éliminé en 2008
12	# Occupation temporaire du domaine public maritime : Mèze (suite) (1958-1973) # Permis de conduire sur les eaux intérieures (plaisance) (1975-1977) : commission de surveillance de Lyon	1958	1977	Éliminé en 2008
13	Occupation temporaire du domaine public fluvial	1960	1970	Éliminé en 2008
14	Occupation temporaire du domaine public fluvial	1960	1970	Éliminé en 2008
15	Occupation temporaire du domaine public maritime : Palavas-Lez canalisé :	1961	1972	Éliminé en 2008
16	Occupation temporaire du domaine public maritime : Palavas-Lez canalisé :	1961	1969	Éliminé en 2008
17	Occupations temporaires (1963-1972)	1963	1972	Éliminé en 2008

18	Occupations temporaires (1964-1975)	1964	1975	Éliminé en 2008
19	Occupation temporaire du domaine public maritime	1965	1975	Éliminé en 2008
20	<p># Lez canalisé – occupations temporaires – Concession à Palavas-les-Flots du chenal maritime du Lez canalisé et de ses dépendances entre le Canal du Rhône à Sète et la mer (1976-1977)</p> <p># Lez canalisé – Appontements (1969-1970) : courrier : demande de poste d'amarrage sur le Lez, concession à la commune de Palavas de l'établissement et de l'exploitation d'un bassin de plaisance à Palavas, courrier autour du Bassin de plaisance de Palavas, demande d'appontement ...</p> <p># Débarcadères établis sur le Grau du Lez canalisé (1965-1972-1974) : plans, débarcadères situation</p> <p># Commission consultative des O.P.A, sous-commission d'achat du matériel (1977)</p> <p># Assemblée générale du 17 mars 1978 du syndicat des OPA du SMNLR (1963-1972)</p>	1963	1977	
<i>La protection du Littoral</i>				
21	<p>Extraits d'un livre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Défense du littoral : protection d'une côte sableuse (suite chap.III) - Impacts de techniques de protection contre la Mer (suite chap. IV) - Exemples de rechargements de plage (annexes) 	[S.D]		

22	<p># Etude des échanges hydrauliques et sédimentologiques entre le Canal du Rhône à Sète et les étangs littoraux : réunion du comité de pilotage le 27 juin 1995 à Montpellier</p> <p># Canal du Rhône à Sète : Déviation d'Aigues-Mortes – Notice de présentation</p> <p># Mise en valeur de l'environnement du Canal du Rhône à Sète : Tome 1 : rapport de synthèse (juin 1995)</p> <p># Protection de la plage de Sète : appel d'offres (1986), correspondance (1995-1996)</p> <p># Plans : Frontignan (1960), Frontignan La Peyrade (1960)</p> <p># Rapport de stage : Les ports maritimes et la décentralisation : cadre juridique, bilan de la décentralisation, perspectives d'évolution (DESS 1995)</p>	1960	1995	
23	<p># Loi Littoral :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Application de la « loi Littoral » (1992) - Textes réglementaires - Notices relatives à la protection et à l'aménagement du littoral réalisées par le Secrétariat d'Etat à la Mer (1991) - Compte rendu du 24 septembre 1991 : examen des dossiers liés à l'application de la « Loi Littoral » - Les études d'impact sur l'environnement : l'expérience française (octobre 1990) - L'aménagement du littoral et la protection de l'environnement par H. Coulombie, Colloque Association « Droit littoral et Mer » (1991) <p># Thèse L'aménagement du littoral languedocien et la situation juridique des étangs côtiers de A. Torquebiau (1965) # Thèse de J.P. Redon (1994) : la conduite des politiques publiques sur le littoral (annexes)</p> <p># Actes du colloque 16 septembre 1996 : littoral de Provence – Alpes –</p>	1965	1996	

24	<p># Gard :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Charte d'environnement de la « Camargue Gardoise » (1995) <p>Programme d'actions (mars 1995)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Charte intercommunale d'environnement de la « Camargue Gardoise » : <p>Programme d'actions (mai 1995)</p> <p># Rapport de stage DESS : Petite Camargue Gardoise : organisation et occupation de l'espace – Cartographie thématique des espaces naturels et agricoles (septembre 1990) par Vourgeres J.Y.</p> <p># La Camargue : Protection du littoral du phare de l'Espiguette à</p>	1974	1995	
25	<p>Défense du littoral :</p> <p># Divers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conférence Internationale sur l'érosion côtière à la CCI de Boulogne-sur-Mer 28-29 novembre 1994 - Articles de presse sur la production de pêche - Plaquette de présentation sur l'Hérault et le Gard <p># Palavas : plan et photos du port de Palavas en vue de la protection du port de Palavas (1993)</p> <p># Etude Protection du littoral Gard-Hérault : suivi et étude (rapport de stage)</p> <p># Etude Protection du littoral entre Frontignan et Palavas (mars 1984)</p> <p># Défense du littoral : correspondance, rapport « Défense du littoral contre l'action de la mer » (1989-1996)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documents de préparation, notes... 	1984	1996	

26	<p># Compte rendu Présentation du Schéma de Mise en Valeur de la Mer (SMVM) à la « Commission Agriculture-Mer du Conseil Economique et Social du Languedoc-Roussillon » (1995)</p> <p># Avis et rapport du Conseil Economique et Social : « La plaisance maritime et les activités nautiques en Languedoc-Roussillon » (1994)</p> <p># Revue de presse économique (1995), textes généraux Conseil Economique et Social</p> <p># Colloque sur l'érosion du littoral, Mèze (21 juin 1990) : compte rendu</p> <p># Compte rendu de la réunion des commissions : agriculture et industrie agro-alimentaire – espace rural -pêche et aquaculture – aménagement du territoire et équipement – énergie – environnement (9 février 1990)</p> <p># Littoral maritime :</p> <ul style="list-style-type: none"> - carte longueur littoral du Gard - étude : schéma de protection et de restauration – Notice explicative – Dunes de l'Espiguette <p># Etude Protection et aménagement du littoral – Plage Est de l'Espiguette : étude d'impact (1989)</p> <p># Rapport Marcellin sur le DPM et l'état des lieux des côtes maritimes et de la mer</p> <p># Etude : Quelques plantes et fleurs du milieu dunaire : espèces caractéristiques de</p> <p>F. Rueda, chef de section principal des T.P.E (Janvier 1991)</p>	1985	1995	
----	---	------	------	--

27	<ul style="list-style-type: none"> # L'étude d'impact des ports de plaisance (1988) # Schéma de mise en valeur de la mer du Bassin de Thau et de sa façade maritime : création et extension des ports de plaisance. Cadre législatif et réglementaire (juin 1992) # La politique des ports de plaisance en Méditerranée de C. Maire (1992) # Procédure de création d'un port de plaisance # La décentralisation en matière portuaire (1985) # S.M.N.L.R : organigramme (1992) # Etang de l'Or : étude des populations piscicoles : état d'avancement des travaux (septembre 1981) # Caractéristiques des bateaux à voile par catégorie # Navigation et police des eaux : rôles et responsabilités Rapport du D.D.E (sept. 1993) # Lez : actes de propriété (1994-1996) : le Lez : rapide historique (1994), régime juridique du fleuve Lez # Mise en navigabilité du Lez – Port Ariane – Sécurité de la navigation (novembre 1994) # Chronique juridique de la création / extension des ports de plaisance dans l'Hérault : 	1985	1996	
28	<ul style="list-style-type: none"> Protection du littoral : # Rapports sur les travaux de lutte contre l'érosion marine (1988-1990) # Formes et érosion : étude # Plan directeur : protection du littoral (1986) # Rapport du colloque (1986) # Défendre les côtes : guide technique, juridique et financier (1996) 	1986-1996		

29	<p>Protection du littoral de Villeneuve-les-Maguelone :</p> <ul style="list-style-type: none"> # Cartes : - Cours d'eau et étangs salés du département de l'Hérault, domaine maritime (1986) - Plan d'implantation des cordons dunaires (1992) # Etude : Opération du Canal du Rhône à Sète, commune de Villeneuve-les-Maguelone : approvisionnement pour la constitution d'un cordon littoral : notice explicative, plan général, plan de situation (1990) # Protection du littoral au droit de la Cathédrale de Villeneuve-les-Maguelone : - Avant-projet (février 1991) - Dossier technique (septembre 1991) # Correspondance, courriers divers (1987-1992) # Le cordon littoral de Villeneuve-les-Maguelone : étude (1993) # Projet de lettre à M. le Secrétaire d'Etat à la mer et projet à D.P.N.M. (1993) # Texte manuscrit sur le littoral de Villeneuve et sa lente érosion (1993) # Feuille de présentation : cordon littoral de Villeneuve-les-Maguelone Protection du littoral Valras : # Faisabilité technique, économique et financière du projet d'extension du port de plaisance de Valras : proposition d'étude (octobre 1988) # Rapport sur la protection du littoral ouest de Valras (juillet 1996) Protection du littoral Vias : 	1986	1996	
----	---	------	------	--

30	<p># Etude : Traitement végétal du Cordon Littoral expérimental (1986) Commune de Villeneuve-les-Maguelone</p> <p># Carrières de la Madeleine (1995-1996) : constats</p> <p># Reprofilage du Chemin de Halage – Les Aresquiers (décembre 1993) : lettre de commande, facture, constat, devis Chemin des Aresquiers</p> <p># Cartes Marseillan Montpenedre</p> <p># Construction d'un bâtiment à usage de bureau : appel d'offres ouvert : acte d'engagement, cahier des clauses administratives particulières, bordereau des plans...</p> <p># Sondages – Drague « Camargue », Carnon Pont voie littorale – Passerelle du Mas Rouge (1994)</p> <p># Catalogue de Défenses de berges (décembre 1995) : généralités, palplanches métalliques,</p>	1986	1995	
31	<p>Schéma de mise en valeur de la mer (SMVM) :</p> <p># SMVM Audiovisuel :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiches pratiques IFREMER destinés aux professionnels qui mettent les coquillages au marché (1992-1995) : fiches n° 6-7-11-12 et 14 - Projet vidéo : analyse du projet – Film sur la méthode mise en place pour réaliser le schéma de mise en valeur de la mer du Bassin de Thau - Promotion de la démarche en ce qui concerne le projet audiovisuel - Plaque retraçant l'élaboration du SMVM - SMVM : coquillages (photocopies revue EQUINOXE n°50) <p># Pollutions marines :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport sur le plancton dinophysis (1989) - Journées nationales des cellules de lutte contre la pollution marine du 26 au 28 avril 1988 : Désignation des zones conchylicoles – Normes européennes et Dragages et microbiologie des vases portuaires - Le genre dinophysis : toxicité et distribution saisonnière le long des côtes françaises par P.Lassus 	1987	1995	

32	<p># Le cordon littoral de Villeneuve les Maguelone (1993) # Etude d'impact des ouvrages de protection du littoral au droit de la Cathédrale de Maguelone (Juin 1993) # Défense du littoral contre l'action de la Mer : rapport provisoire (1994) # Plaquettes SMNLR # Schémas : - Canal du Rhône à Sète : navigation de commerce-types de bateaux navigant sur le canal - Canal du Rhône à Sète : navigation de plaisance - Etangs palavasiens : étude des échanges hydrauliques entre les étangs, le canal et la mer : profils en travers-types (23/03/1995) # Etude : Missions fleuves Economie des territoires fluviaux (1989) et intervention de G. Sarre à la Journée du Tourisme fluvial (26 octobre 1989) # Rapport spécial (1995) sur l'activité des services de l'Etat dans le Département</p>	1989	1995	
33	<p>Schéma de mise en valeur de la mer (SMVM) : # Présentation et définition (1995) # Cartes des vocations des différents secteurs # Le S.M.V.M et le tourisme (1991-1995) # Approche économique : étude (1991) # Définition des perspectives d'évolution des activités (1990) # S.M.V.M : Bassin de Thau et sa façade maritime (1989-1995) # S.M.V.M du Bassin de Thau et de sa façade maritime : plan de délimitation, arrêté préfectoral, notice explicative...</p>	1989	1995	

34	<p># Etude des échanges hydrauliques entre canal, étangs et mer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport de l'ingénieur T.P.E (1997) - Caractéristiques géographiques des lagunes du Languedoc-Roussillon (1990) - Extrait du rapport de stage : étangs palavasiens, étude de la qualité des eaux lagunaires (1996) <p># Erosion des plages :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Répertoire des ouvrages de protection du littoral de l'Hérault et du Gard (1994) - Programme prospectif : Environnement et ressources naturelles, le littoral <ul style="list-style-type: none"> - Sites, espaces et espèces protégés - La Grande-Motte, 20 ans après (1989) : photocopie de la Houille Blanche n°5 <p>- Aménagement du littoral : modèles physiques et mathématiques (1993)</p> <p>- La loi littoral : rapport de C.Maire : Protection du littoral contre l'action de la mer</p> <p># Dragages Dragline (1992) : lettre de commande, profils en travers-type, sondages</p> <p># Service juridique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le Languedoc-Roussillon et la loi relative au littoral [S.D] - Concessions et transfert de gestion (1990) - Les transferts de compétence - Analyse du décret du 10 septembre 1989 et de la circulaire d'application du 10 octobre 1989 	1989	1996	
----	---	------	------	--

35	<p># Rapports de stage</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'opération Canal-étangs : Présentation de la mise en adéquation de la modernisation du Canal du Rhône à Sète avec la mise en valeur des étangs de Patrice Camus (1995) - Etangs palavasiens : étude de la qualité des eaux lagunaires de Valérie Meunier (1996) <p># Etude du système hydraulique littoral compris entre la Grande-Motte et Sète, BCEOM (1990)</p> <p># Adéquation de la Mise en Valeur des étangs avec la modernisation du Canal du Rhône à Sète : étude des échanges hydrauliques (juin 1997) projet étape n°3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réunion de la commission technique et scientifique du jeudi 12 juin 1997 à Palavas : compte rendu - Compte rendu du Comité de pilotage <p># Etude des échanges hydrauliques et sédimentologiques entre le Canal du Rhône à Sète et les étangs littoraux : réunion du Comité de pilotage (27 juin 1995)</p> <p># Opération : modernisation du Canal du Rhône à Sète, mise en valeur des étangs palavasiens :</p>	1990-1996		
----	--	-----------	--	--

36	<p># Protection de la plage de Palavas-les-Flots – Rive droite – 3ème tranche : Construction d'un brise-lames (1996) : acte d'engagement, cahier des clauses, détail estimatif, plan de situation, plan d'implantation ...</p> <p># Modélisation de la dynamique sédimentaire des étangs palavasiens : rapport d'expertise n°1 (juillet 1994)</p> <p># Extension du port de plaisance de Palavas : arrêté, expertise, mise en place de l'observatoire scientifique (1994), proposition d'étude 1996 : observatoire permanent</p> <p># Projet d'extension du port de plaisance maritime : aspects économiques, financiers et touristiques (Février 1992)</p> <p># Extension du port de plaisance maritime : étude d'impact (avril 1992)</p>	1992	1996	
37	Thèse de doctorat de Droit Public : La conduite des politiques publiques sur le littoral Tome I et II de J.P. Redon	1994	1994	
38	<p># Espaces verts – Défense des berges – 4 Canaux - Palavas-Carnon : - Extension du port de plaisance de Palavas-les-Flots : réalisation des ouvrages de protection et des terre-pleins</p> <p>- Observatoire scientifique – extension du port de plaisance de Palavas-les-Flots</p> <p>- Enquête publique</p> <p># - Parc extérieur 4 Canaux (octobre-novembre 1997) – Terre-plein du centre de Palavas</p> <p>- Parc extérieur 4 canaux, octobre 1997 : aménagement Paysages : B.R.L., lettre de commande - Arnel, parking, barrières, aménagement de terre-plein (juin 1997)</p> <p># Les Cabanes de l'Arnel (septembre 1996-1997) : - Aménagement paysages : lettre de commande - Terre-plein Parc extérieur : lettre de consultation</p>	1996	1998	
<i>TRAVAUX</i>				

39	<p>Immeubles appartenant à l'Etat : Divers</p> <p># Canal du Rhône à Sète : alimentation en eau potable (1952-1958) : pont d'Espeyran, Tour d'Anglas, Vidourle, Pavillon</p> <p># Location des anciens relais (1962-1966)</p> <p># Immeubles sis à Aigues-Mortes – Faubourg National – Incorporation au domaine public fluvial et démolition (1963)</p> <p># Affectation d'un immeuble vétuste au service des monuments historiques en vue de sa démolition (1959)</p> <p># Refonte du tableau général des propriétés de l'Etat (1949-1952)</p> <p># Logements et immeubles – Divers – Propriétés de l'Etat (1907-1952)</p> <p># Etat des propriétés concédées à l'ancienne Cie du canal de Beaucaire (1829-1950)</p> <p># Remise aux domaines des Biens Immobiliers (1949-1951)</p> <p># Occupation de logements par les personnels civils de l'Etat dans les immeubles appartenant à l'Etat (1949-1951)</p>	1829	1966	
40	# Notes navigation : circulaires, rapports, service de la traction (1942-	1942	1949	
41	<p># Canal du Rhône à Sète – Marché n°82.011 – Stabilisation de berges – constats de chantier (1985)</p> <p># Télégrammes officiels (1959-1976) concernant l'état de la navigation (interruptions)</p>	1920	1985	
42	<p># Port de Carnon – Remise en état de la jetée Ouest (1927-1967) : plan, rapport, désensablement Grau de Carnon, prolongement de la jetée du port de Carnon-Plage</p> <p># Mise à francs-bords des berges de l'étang de Manguio : carnet d'attachements auxiliaires, plan général, plan de situation, appel d'offres... (1965-1966)</p>	1927	1966	
43	<p># Mise à francs-bords des berges de l'étang de Manguio + cartes (1965-1966)</p> <p># Travaux en régie : piste d'accès au domaine de la Haute Plage (1965)</p> <p># Appel d'offres (1978) : fourniture de barrages flottants pour la lutte contre la pollution</p> <p># Remblaiement de la station de la Grande-Motte (1965-1966) : - dragages étang du Ponant et chenal d'accès (1965)</p>	1965	1966	

44	Canal du Rhône à Sète : # Affaires classées (1936-1947) : instances, affaires services maritimes et de la navigation, état des concessions révisables et venues à expiration	1936	1948	
45	Cité estivale du Grand Travers : - Dessins département de l'Hérault (1939-1940) - Travaux de terrassements généraux de la première tranche d'exécution (1957-1958) - Expertise géomètre - Modification du programme des travaux (1956-1957) - 3ème Lot : réservoirs et génie civil des stations (1958) - Alimentation en eau potable par réservoirs à air comprimé	1939	1958	
46	# Programme Général des Travaux d'Amélioration (1944) # Domaine du Grand-Travers – Aménagement d'une cité estivale – 1ère tranche d'exécution – 5ème Lot – Réseau de distribution d'énergie électrique (1958-1959) # Achèvement des Remblais – Station de la Grande-Motte : comptes rendus, levé topographique, plan # Dragages – Pittorino A. (1953-1955) : Avenant au marché, décomptes provisoires,	1944	1959	
47	# Canal du Rhône à Sète : programme 1985 – Aménagement du chenal : marché : plan de situation, plan d'implantation, bordereau des prix... + Cabanes du Roc : stabilisation des berges (1986) # Cité estivale du Grand Travers (1958-1960) : correspondance, courrier divers, plans : plan de masse, détail Bassin de pompage, détails filtre bactérie ... # Grau de Carnon : construction d'un pont de plaisance (1966) : implantation	1958	1985	

48	<p># Conduite H2S Frontignan – Balaruc (1963-1964) : norme et projet de norme, lettres, courriers, correspondance</p> <p># P.V de visite annuelle Ponts Métalliques (1956-1958)</p> <p># Barrages à poutrelles du grau de Carnon (1946-1970)</p> <p># Ouverture du grau du Prévost (1960-1961)</p> <p># Surveillance et entretien des ponts (1949)</p> <p># P.V d'inspection détaillée quinquennale, ponts en béton armé (1964 et 1969)</p>	1946	1970	
49	<p># Affaires pour lesquelles le Service des Ponts et Chaussées agit en tant qu'inspecteur du travail (1946-1961)</p> <p># Rapports journaliers du conducteur de chantiers de Palavas (1971-1972)</p> <p># Notes de l'ingénieur adressées aux C.C et A.T (1952-1971)</p>	1946	1972	
50	<p># Canal du Rhône à Sète : Entretien : Travaux de dragages entre les points 47.000 et 48.600 et entre les points 60.280 et 62.000 (1956) : état-navette, décomptes provisoires, rapports journaliers, pièces de marché, correspondance</p> <p># Equipement de la Région du Bas-Rhône -Languedoc :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aménagement de la région - Demande d'utilisation du Canal du Rhône à Sète pour un transport d'eau destiné à l'irrigation agricole entre Saint-Gilles et Aigues-Mortes, projet de prélèvement d'eau au petit Rhône pour l'irrigation des plaines littorales du Gard et de l'Hérault (1946-1959) - Aménagement de la basse-vallée du Rhône : assainissement de la Camargue 	1946	1959	

51	<p># Dragage dans l'étang du Ponant (1965-1966) : - Etablissement du volume dragué à partir des profils : récapitulatif des résultats</p> <p># Réfection de perrés P.K. 94.600 et P.K. 96.100 (1955) : décomptes provisoires, comptes rendus journaliers, pièces du marché, notes, appel d'offres du 7 juin 1955</p> <p># Réfection de perrés (1954-1955) : - Remise en état des défenses de berges entre le Pont de la Peyrade (P.K. 96.200) et le Bassin de Thau (P.K. 97. 973) – Rive Nord – Reconstruction et consolidation de perrés en maçonnerie ordinaire</p> <p># Reconstruction du Port de Frontignan (entreprise A.Monod) à Sète (1946-1949)</p> <p># Port de Frontignan : mur de quai Sud à l'ouest du Pont-Tournant (1952)</p> <p># Remise en état des défenses de berges aux abords du Nouveau Pont de la Peyrade (1955)</p>	1946	1965	
52	# Démolition de blockauss à Frontignan (1948-49)	1948	1949	
53	<p># Commune de Marsillargues : barrage sur le Vidourle en aval du pont de Saint-Laurent d'Aigouze : pièces de comptabilité, soumissions, C.R. du surveillant de chantier...(1948)</p> <p># Commission de surveillance de Lyon : demande de permis de</p>	1948	1974	

54	<p># Réfection des perrés : perrés et murs de quai, Travaux de réfection exécutés en 1953, reconstruction de perrés entre les P.K. 96.750 – 96.770 et 97.060-97.250 (1952-1955)</p> <p># Reconstruction de perrés – Rive sud : P.K. 75.355 – 76.355 et Rive nord : P.K. 80.300 – 81.300 (1958)</p> <p># Canal du Rhône à Sète – Port de Frontignan – Construction d'un mur de quai – Marché S.O.B (1948-1949)</p> <p># Défense de berge, dragage, dépôt, état des ponts, divers : plan synoptique (1980)</p>	1948	1990	
55	<p># Aménagement de la Basse Plaine du Rhône : curage du C.C Sud entre Beaucaire et Aigues-Mortes (1951-1958)</p> <p># Curage du contre-canal à Saint-Gilles : entreprise Boudol (1950-1953)</p> <p># Salure des eaux du canal du Grau de Palavas : relevés journaliers (1954-1956)</p>	1951-	1958	
56	<p># Surveillance et entretien des Ponts : procès-verbal de visite annuelle (1954, 1955, 1959, 1960, 1961, 1965, 1966)</p> <p># Domaine du Grand Travers – Aménagement d'une cité estivale – 1ère tranche d'exécution – 2ème Lot – Voirie et Réseaux Eaux et Assainissement (1957-1958)</p> <p># Construction d'un exutoire sous la voie ferrée Montpellier-Palavas</p>	1954	1966	

57	<p>Canal du Rhône à Sète : Gaz de France # Autorisations diverses : centre autonome de production et transport de gaz n°85 du « Gaz de France » : demande d'autorisation, dossier de l'avant-projet, arrêté préfectoral autorisant le transport de gaz entre la Peyrade - Frontignan et Montpellier, rapport ...(1954-1955) # Demande d'autorisation transport de gaz entre Sète et Montpellier : carte générale du tracé (1954), plans détaillés des emprunts du domaine public (1954), rapport général, projet d'arrêté préfectoral d'autorisation # Autorisations diverses – centre autonome de production et transport de gaz n°85 du « Gaz de France » : installation sur le domaine public fluvial d'une canalisation d'hydrocarbures liquifiés sous pression en acier de 80 mm de diamètre entre Frontignan et l'usine à gaz de la Peyrade (1954-56) : demande d'autorisation, additif à la demande d'autorisation, dossier de l'avant-projet, rapports, projet d'arrêté... # Permission de voirie : construction d'une clôture et ouverture d'un portail d'accès sur le chemin de halage (1957) # Permission de voirie : déplacement de deux canalisations de gaz basse pression provoqué par la reconstruction du pont de La Peyrade (1958) # Correspondance (1953-1958) # Instructions (1958)</p>	1954	1956	
58	<p># Appel d'offres : dossiers de candidature (1957-1977) # Dragages – dragages exceptionnels - P.K. 50 et 90 : Réparations des dégâts causés par les inondations au cours du 1er semestre 1955 : notes, rapports journaliers, pièces de marché ... # Dragages Campagne 1955 Canal du Rhône à Sète : entreprise Boltje</p>	1955	1977	

59	<p># Réfection de perrés (1955) : P.K. 96.255 et P.K. 97.955</p> <p># Reconstruction de perrés entre les P.K. 92.800 et 94.400 (1956-1957) en amont du pont de la Peyrade</p> <p># Occupations temporaires DPM – Retraits</p> <p># Reconstruction Mur de Quai et perrés entre les P.K. 92.000 et 92.800 (1955-1957)</p>	1955	1957	
60	<p># Passerelle du Pont Vert, Frontignan (1994) : plan, courrier</p> <p># Dragages (1955) Entreprise Pittorino : - décomptes provisoires, pièces du marché, notes, comptes rendus journaliers ...</p> <p># Campagne de dragages (1956-1958) : Canal du Rhône à Sète – Travaux de dragages entre les P.K. 24.884 (Pont du Chemin de fer de Saint-Gilles) et 97.955 (Bassin de Thau) : pièces du marché, notes, décomptes provisoires...</p>	1955	1994	
61	<p># Manufactures des glaces et produits chimiques de Saint Gobain – Chauny et Cirey – Usine de Sète (1955) : Construction d'une conduite d'hydrogène sulfuré entre la Raffinerie de Pétroles de Frontignan et l'usine de produits chimiques de Saint Gobain à Balaruc-les-Bains : carte, tracé d'ensemble, profils en travers type, notice technique, courrier... (1954-1957)</p> <p># Manufactures des glaces et produits chimiques de Saint Gobain – Chauny et Cirey : Installation sur le domaine public fluvial d'une canalisation de transport de gaz (hydrogène sulfuré) entre la Raffinerie de Frontignan (P.K. 92.871) et le Pont du chemin départemental n°2 (P.K. 97.325) : - Arrêtés d'autorisation, dossier de l'avant-projet, rapport des ingénieurs... - Demande d'autorisation, dossier de l'avant-projet, rapport des ingénieurs...</p> <p># Société Péchiney – Saint Gobain : conduite H2S : correspondance</p>	1954	1971	

62	<p># Société Pechiney – Saint Gobain (suite) : produits chimiques : Remplacement d'une canalisation en polychlorure de vinyle par une canalisation de même nature pour le transport d'hydrogène sulfuré entre la raffinerie de la Mobil-Oil française à Frontignan et l'usine Pechiney Saint Gobain à Balaruc les Bains – Terrassements et maçonnerie, pose des canalisations (1963) :</p>	1963	1963	
63	<p>Communes de Frontignan et de Balaruc-les-Bains – Manufactures des glaces et produits chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Cirey – Construction d'une conduite d'hydrogène sulfuré entre la Raffinerie de pétroles de Frontignan et l'usine de produits chimiques de Saint-Gobain à Balaruc-les-Bains # Règlement travaux entreprise MAZZA (1955-1956) # Cartes, plans, profils en travers-type, profil en long, notice technique (1954) # Honoraires Saint-Gobain # Sté Anti-corrosion : réception tuyaux en usine : épreuves en place, provenance et qualité des matériaux # Sté Anti-corrosion : tuyauteries et pièces spéciales</p>	1955	1956	
64	<p>(suite) : # Anti-corrosion : canalisations – Cie Saint-Gobain # Carte, tracé d'ensemble, déclaration de transport de gaz # Travaux de terrassements et de maçonneries : Saint-Gobain - Lettre de commande et devis particuliers, entreprise Mazza (1955) - Plans</p>	1955	1956	

65	<p># Canal du Rhône à Sète : Lutte contre la pollution accidentelle des voies navigables – Fourniture des barrages flottants mobiles – Appel d'offres ouvert et candidatures (1977-1978) # Mur de quai de Frontignan : - Candidature pour Canal du Rhône à Sète : mur de quai de Frontignan Entreprise BEC Frères : solution variante (1977) - Mur de quai de Frontignan : entreprise SERMAR (1977) # Rapport général : recherches de solutions de protection du littoral d'un nouveau type (décembre 1990) # Règlements de travaux : - Aménagement d'une cité estivale au Grand Travers : honoraires (1958-1965)</p>	1958	1978	
66	<p># Domaine du Grand Travers – Aménagement d'une cité estivale – 1ère tranche d'exécution - 4ème Lot – Equipement de la station de pompage (1958) # Remblaiement de la station de Carnon-Solignac et des plateformes routières la desservant : plans (1965) : - plans de dragage, repérage des profils, implantation dépôt sud, plan de remblaiement # Etat-navette suceuse Bergeron # Voiture – canal – épaves - : police de la navigation (1982-1984)</p>	1958	1984	

67	<p># Aménagement de l'étang du Ponant – protection de la végétation – Construction d'un voile étanche (1966) : - Soumission, cahier des prescriptions spéciales, bordereau des prix, plans - Coupes de sondages, courbes d'évolution du niveau et de la salinité de la nappe dans l'étang, schéma de principe...</p> <p># Pipe-line Espiguette-Noves : point spécial du Grau-du-Roi (1960-1963) - Cartes / Plans : distribution de carburéacteur, graphique avancement des travaux, plan d'équipement schéma</p> <p>- Traversée du Canal d'Aigues-Mortes : protection des berges au droit de la traversée - Plan de pose, profils en travers type pour la traversée d'Aigues-Mortes - Courriers, divers (1960-1963)</p> <p># Reconstruction du perré Rive Sud entre les P.K. 76.400 et 77.300 km et rive Nord entre les P.K. 79.300 et 80.300 km (commune de Palavas et de Villeneuve-les-Maguelone) : plan, dessins des ouvrages, détail estimatif, rapport des ingénieurs (1959)</p> <p># Reconstruction de perrés Rive Sud entre les P.K. 77.450 km et 78.800</p>	1959	1963	
68	<p>Ouverture du Grau du Prévost : # Courrier relatif à l'acquisition des terrains (promesse de cession gratuite, promesse de vente, relevé de la matrice cadastrale) : 1961 # Autour de l'appel d'offres (1961) : procédure, procès-verbal de l'ouverture des plis # Plans, cartes (extrait du plan cadastral, profils en travers...)</p>	1959	1964	

69	Communauté Urbaine de Lyon – LYON GERLAND – Port de plaisance – ZAC du Bassin de plaisance # Dossier de consultation de concepteurs – concours sur A.P.S simplifié – Programme 1990 – Maîtrise d'oeuvre des équipements d'infrastructure du bassin et du canal # Marché de maîtrise d'oeuvre (juillet 1990) # Règlement de concours (juillet 1990) # Dossier de « référencés » # Reconstruction des perrés Rive Sud : P.K. 76.400 – 77.300 et Rive nord : P.K. 79.300 et 80.100 (1959)	1959	1990	
70	# Construction d'épis de protection sur la plage de Frontignan : approbation du dossier d'exécution et mise en adjudication des travaux	1961	1964	
71 –	Drague Paris IV # Fonctionnement de la drague Paris IV : état-navette (1970-1973) # Avant-sondes / arrière-sondes (1960-1971) # Compte rendus mensuels (1960-1963)	1960	1973	
71 – 2/4	Drague Paris IV # Fonctionnement de la drague Paris IV : état-navette (1960-1969) # Dépenses des travaux # Fiches suivi travaux (1961-1963)	1960	1969	Éliminé en 2008
71 – ¾	Drague Paris IV : Carnet d'attachements auxiliaires - De février 1960 à avril 1962 - de mai 1962 à décembre 1964 - de janvier 1965 à avril 1967 - de mai 1967 à mars 1971 - d'avril 1971 à novembre 1973	1960-	1973	Éliminé en 2008
71 – 4/4	Fonctionnement de la drague « Paris III » : # Heures de travail accomplies # Compte rendu mensuel (1962-1963) # Avant-sondes / arrière-sondes (1962-1969) # Fonctionnement de la drague « Paris III » : état-navette (1963-1969)	1962	1969	Éliminé en 2008

72	<p># Canal du Rhône à Sète : Mise au gabarit international Classe I-B : - terrassements zones des dépôts, limites du domaine public fluvial, cubatures des terrassements, avant-mètres, bordereau des prix, notice technique</p> <p># Traversée du Canal du Rhône à Sète à Aigues-Mortes : relevé topographique, plan traversée, plan tuyauterie (1963)</p> <p># Pipe-line Espiguette-Noves (1963)</p>	1963	1963	
73	<p>Zone industrielle – Etang des Eaux Blanches : # Construction d'un portique métallique de 28m d'ouverture traversant le Canal de la Peyrade : Appel d'offres restreint avec concours</p> <p># Transport de gaz par trois pipes reliant directement les installations de production de la Mobil Oil aux installations industrielles de la société Auby implantée sur l'étang des Eaux Blanches : avant-projet détaillé, dossier d'appel d'offres...</p>	1964	1964	
74	<p># Commune de Mauguio – Domaine de la Grande-Motte – Aménagement d'un chemin d'accès de 3m de largeur utile permettant l'accès au domaine et l'enlèvement par camions citernes</p> <p># Ports de plaisance : - Etude : « Etude d'impact des ports de plaisance » (1988) - Liste de fabricants d'appontements flottants - Renseignements généraux (1990) - DPNM : évolution du parc plaisance et des postes portuaires (1991), estimation de la capacité des installations de plaisance situées dans les ports maritimes (1991)</p> <p># Etang de Mauguio Reconnaissance des sols (1965) # Remblaiement de la station de Carnon-Solignac (1965) # Aménagement de la station de la Grande-Motte : travaux particuliers au département du Gard (1966) # Réfection Quai de Frontignan (juillet 1988) # Protection Cathédrale de Villeneuve-lès-Maguelone</p>	1965	1991	

75	<p># Remblaiement par dragages et transport par voie hydraulique : aménagement de la station de la Grande-Motte dans le département de l'Hérault à l'intérieur de l'Unité touristique dite Grau-du-Roi – Palavas : soumission, marché de gré à gré, bordereau des prix, déclarations ... (1965-1967)</p> <p># Dragages étang du Ponant : décomptes travaux (1966-1968), constitution de dépôts par la voie littorale</p>	1965	1968	
76	<p>Aménagement de la station de la Grande-Motte – Remblaiement par dragage :</p> <p># Plan de remblaiement 1ère tranche (1965)</p> <p># Sondages de reconnaissance Etang de l'Arnel et du Méjean (1964)</p> <p># Etang du Ponant : lac de dragage et chenal d'accès (1965)</p> <p># Plan de remblaiement 1ère phase (1964)</p> <p># Avancement des travaux (1966) ...</p>	1964	1966	
77	<p>Aménagement de la station de la Grande-Motte – Remblaiement par dragage (1965-1966) :</p> <p># Dragage dans l'étang du Ponant</p> <p># Levé topographique ...</p>	1965	1966	

78	<p>Aménagement du littoral : La Grande-Motte : Marché E.G.T.H Règlement (1965-1966)</p> <p># - Plan : station de la Grande-Motte : plan de remblaiement (1965)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ordre de service à l'entrepreneur - Courrier, divers - Découpage du lac de dragage : solution 1 : extraction de 4.500.000 en 2 phases <p># Aménagement de la station de la Grande-Motte dans le département de l'Hérault à l'intérieur de l'unité touristique dite Grau du Roi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Palavas : plan d'aménagement des dépôts, relevé des attachements journaliers de mise à disposition et fonctionnement des groupes de pompage, actualisation des prix, montant des travaux - Décomptes provisoires (1965) - Règlement définitif - Avenant n°3 au marché (1966) - Divers plans - Situation des travaux, précision des dépenses (1966) 	1965	1966	
79	<p>(suite) : # Remblaiement par dragages et transport par voie hydraulique : soumission, devis estimatif, bordereau des prix, déclarations 1966</p> <p># Pièces contractuelles et non contractuelles : avenant n°1 et 2</p> <p># Travaux d'aménagement Etang du Ponant : Desserte des propriétés riveraines</p> <ul style="list-style-type: none"> - chemin d'accès aux dépôts routiers – écoulement des eaux de surface des propriétés 	1966		
80	<p>Station de la Grande-Motte (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achèvement des remblais : notes, lettres, divers (1965-1966) - Réunions de chantier (1965-1966) - Etat d'avancement des travaux (1965) - Travaux annexes pour le maintien de la circulation aux abords du by-pass du Vidourle et pour l'aménagement du chemin d'accès aux dépôts routiers et de desserte de secours des propriétés riveraines (1965) - Correspondance diverse, plans ... 	1965	1966	
81	<p>Station de la Grande-Motte (suite) : correspondance, divers, plans... (1965-1966)</p>	1965	1966	

82	<p>Aménagement du littoral dans les départements du Gard et de l'Hérault à l'intérieur de l'unité touristique dite Grau-du-Roi – Palavas : Dragage dans l'étang du Ponant (1965-1966) :</p> <p># Note explicative sur la méthode employée</p> <p># Dragage du bac : établissement du volume dragué à partir des profils, plan de situation des profils</p> <p># Dragage du bac : établissement du volume dragué à partir des profils, cahier des profils de D19 à D10 / D03 à B02 / B03 à B08 / B09 à B16</p>	1965	1966	
83	<p># Dragage du bac : établissement du volume dragué à partir des profils, cahier des profils de B17 à B23 / A27 à A00 ...</p> <p># Récapitulatif des résultats</p> <p># Etablissement des volumes dragués au plafond par ouvrage et pour le compte de chacun des maîtres d'oeuvre à partir des surfaces balayées et des épaisseurs de coupe moyennes : planches</p>	1965	1966	
84	<p>Dragage dans l'étang du Ponant (1965-1966) :</p> <p># Dragage du Lac et du Chenal d'accès au lac : récapitulatif général des résultats</p> <p># Note explicative sur la méthode employée, établissement du volume dragué à partir des profils : D09 à D04, D03 à B02, D19 à D10, B03 à B08, B09 à B16,</p>	1965	1966	

85	<p># Etang du Ponant : travaux de génie sanitaire – Mise hors d'eau des berges de l'étang dans sa partie Est (1966) : engagement des parties, cahier des prescriptions spéciales, bordereau des prix, cahier des clauses administratives générales, cahier des prescriptions communes</p> <p># Dragages dans l'étang du Ponant : travaux de génie sanitaire et de fourniture de sable au département de l'Hérault : plans des travaux exécutés, cahier des profils, récapitulatif des résultats, aménagement des dépôts, montant des travaux (1966-1970)</p>	1966	1970	
86	<p>Grande-Motte – Construction d'un port de plaisance – Ouvrages de limitation des Bassins : Dossier d'appel d'offres restreint</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cale de halage du bassin - Situations (1966) - Notes, lettres, divers (1966) - Pièces servant de base au marché - Pièces à communiquer aux entrepreneurs - Note de calcul des quais - Limites de la concession portuaire 	1966		
87	<p># Aménagement de l'étang du Ponant - Travaux de Génie Sanitaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dragage dans l'étang du Ponant : plans des travaux exécutés, cahier des profils, récapitulatif des résultats, aménagement des dépôts, montant des travaux - Notes, lettres, divers 1966 - Compte rendu - Plan d'ensemble, profils en travers, état-navette ... <p># Candidatures après Appel d'offres pour Canal du Rhône à Sète :</p>	1966	1977	

88	<p># Société AUBY - Zone industrielle – Etang des Eaux Blanches – Construction d'un portique métallique de 28 m. d'ouverture traversant le canal de la Peyrade –</p> <p>Marché sur appel d'offres restreint avec concours : pièces servant de base au marché, dessins ... (1964-1967)</p> <p># Société AUBY – Etang des Eaux Blanches, ville de Sète : vente à la ville de Sète d'une parcelle de 12 hectares pour le dépôt des</p>	1959	1967	
89	<p>Société AUBY (suite) : autorisation d'installer dans les dépendances du Domaine Public Fluvial 3 canalisations de transport de gaz combustible (1964-1971)</p>	1964	1971	
90	<p>Société Auby</p> <p># Pipeline : courrier relatif à la construction des pipelines (1966)</p> <p># Etang des Eaux Blanches, société de produits chimiques d'AUBY – Transport de gaz par 3 pipes relaint directement les installations de production de la Mobil Oil aux installations industrielles de la Société Auby implantée sur l'étang des Eaux Blanches : marché sur appel d'offres restreint (1964) : dessins, pièces servant de base au marché</p>	1964	1966	
91	<p># Défense de berges (1969) marché S.O.B</p> <p># Reconstruction d'un mur de quai entre les P.K. 50.669 et 50.719 – Port d'Aigues-Mortes – marché S.O.B (1969-1970)</p> <p># Travaux d'entretien (1968)</p> <p># Défense de berges (1968)</p> <p># Dragages exceptionnels (1968)</p>	1968	1970	

92	<p># Port d'Aigues-Mortes : reconstruction d'un mur de quai (1968) Rive Droite entre les P.K. 50.719 et 50.764 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - situations - marché : soumissions, cahier des prescriptions spéciales, profil en travers type, détail du rideau de palplanches ... - Avant-projet sommaire - Appel d'offres restreint du 10 juin 1968 <p># Canal du Rhône à Sète : Aménagement des courbes de Maguelone :</p> <ul style="list-style-type: none"> - recolement (1991-1992) : plan des zones de dépôt, profils en travers type, vues en plan, faces et coupes longitudinales, coupes transversales - Divers : P.V de réunions de chantier (1991) 	1968	1992	
93	<p>Avant-projet sommaire (1974) : élargissement du Canal : documents d'étude, correspondance, Marché négocié Etude Hydraulique, étude complémentaire (1973-1975), station touristique de la Grande-Motte : terrassement, dossier de consultation, élargissement du canal...</p>	1973	1975	
94	<p>Profils en travers-types théoriques et pour mise au gabarit du Chaland de 1350 T (1965), divers documents et courriers (1976-1978)</p>	1965	1978	
95	<p>Canal du Rhône à Sète : Mise au gabarit international : pièces générales, annexes, mise au gabarit international classe I – B</p>	Circa 1974	1974	
96	<p>Canal du Rhône à Sète : Mise au gabarit international : pièces générales, mise au gabarit international classe I – B à profil réduit,</p>	Circa 1974	1974	
97	<p>Canal du Rhône à Sète : Mise au gabarit international : annexes, mise au gabarit international classe I – B à profil réduit : cubatures des terrassements, avant-mètres...</p>	Circa 1974	1974	
98	<p># Permis de conduire les bateaux de plaisance à moteur sur les eaux intérieures (1975-1977-1978)</p> <p># Commune de Pérols : aménagement du port de plaisance 2ème tranche Appel d'offres – Conditions de l'appel à la concurrence et pièces servant de base au marché (1980)</p>	1975	1984	Non retrouvé

99	<p># Construction d'un Bassin fluvial – Plaisance – Pêche – Infrastructure 1ère Tranche – Appel d'offres (1976)</p> <p># Port de pêche et de plaisance – 1ère tranche</p> <p>- infrastructure : achèvement des travaux</p> <p>- superstructure : équipement d'un appontement flottant de 25 m. (1978)</p> <p>:</p> <p>marché négocié</p> <p># Restauration de mur de quai du port de Frontignan : appel d'offres restreint (1977)</p> <p># Reconstruction de murs de quai à Frontignan – Appel d'offres</p>	1976	1978	
100	<p># Etudes topographiques : projet de mise au grand gabarit :</p> <p>- Appel d'offres restreint (1978)</p> <p>- plans généraux, correspondance (1978-1979)</p>	1978	1979	
101	<p>Appel d'offres pour Canal du Rhône à Sète : Mur de quai de Frontignan (1977)</p> <p># Candidature de la société Dragages et Travaux Publics et Entreprises Léon Chagnaud & Fils (1977)</p> <p># Candidature Petrissans & Cie (1977)</p> <p># Marché – Canal du Rhône à Sète : Mise à l'enfoncement de 2,20 m. (1978-1979) :</p>	1977	1979	
102	<p>Mise à l'enfoncement de 2,20 m. : Document d'étude</p> <p># Sondage BRGM, étude des sols (1978), étude de sols et de fondations Canal du Rhône à Sète (1973)</p> <p># Approfondissement du Canal du Rhône à Sète : prévisions des</p>	1973	1978	
103	<p>Mise à l'enfoncement de 2,20 m. : Canal du Rhône à Sète</p> <p># Jugement et résultat de l'appel d'offres</p> <p># Dossier administratif, prise en considération, enquêtes : rapport des ingénieurs, plans généraux, profils (1978-1980)</p>	1978	1980	
104	<p>Travaux d'amélioration Mise à l'enfoncement de 2,20m. Sans rectification des berges – Dossier d'exécution, Mode opératoire, Plans généraux de 1 à 13 (1978)</p>	1978	1978	

105	Canal du Rhône à Sète : Mise à l'enfoncement de 2,20 m. (1980) : constats, pièces administratives, pièces de liquidation, ordres de service, correspondance...	1980	1980	
106	# Canal du Rhône à Sète : mise à l'enfoncement de 2,20 m : appel d'offres ouvert (1978) : - plans généraux, plans des sections de poudingue, plans des sections à dérocter, dossier modificatif et complémentaire, bordereau des prix, cahier des clauses administratives particulières - Approfondissement du Canal du Rhône à Sète – Précisions des conditions de dragage et déroctage # La Grande-Motte : Cabanes du Roc (1985-1986) # Plan d'implantation Canal du Rhône à Sète – Programme 1985 – Aménagement du chenal # Canal du Rhône à Sète - Constitution de digues d'enclôture – Consultation : - bordereau général (1987) - lettre de commande - bordereau des plans	1978	1987	
107	# Canal du Rhône à Sète : Mise à l'enfoncement de 2,20 m. : Résultat de l'appel d'offres de juillet 1979 # Plans Mise à l'enfoncement de 2,20m. : plan des sections à dérocter, plans généraux, plans des sections de Poudingue... (1978) # Mise à l'enfoncement de 2m20 : appel d'offres ouvert : Dossier modificatif et complémentaire (1979) : - condition de l'appel à la concurrence - pièces servant de base au marché - pièces annexes non contractuelles	1978	1979	
108	Mise à l'enfoncement de 2m20 : appel d'offres ouvert (1979) : conditions d'appel à la concurrence, pièces servant de base au marché, pièces annexes non contractuelles	1979	1979	

109	# Mise à l'enfoncement de 2m20 – Etat navette – Suceuse Protée (1980-1983) : Canal du Rhône à Sète : Fonctionnement de la suceuse Bergeron-Protée	1980	1983	
110	# Canal du Rhône à Sète : Réalisation de l'enfoncement à 2,20m. (1980-1981) : <ul style="list-style-type: none"> - Affaires diverses - Sondages généraux et états d'avancement des travaux (1979-1980) - Entreprise Tournaud : cotes réelles en fin de travaux sur certaines sections très envasées avant travaux (1979-1980) - Réunions de chantier - Planning des travaux (1979) - Rétablissement des profondeurs : travaux de janvier à avril 1981 : Marché Tournaud et Trivella - Protection contre l'envasement : marché Trivella : travaux de juillet à novembre 1981 	1980	1981	
111	Mise au Grand Gabarit : # Canal du Rhône à Sète : Flle ½ – Commune de Frontignan – Elargissement à 60 m. # Mise au gabarit international – Frontignan-Les Aresquiers : étude préliminaire # Canal du Rhône à Sète : mise au gabarit international I-B # Approfondissement du Canal du Rhône à Sète : prévisions des conditions de dragage et déroctage (1978) # Reconnaissance des sols (1982-1983) : notice descriptive, plan du tracé, détail estimatif	1978	1983	
112	# Fonctionnement de la suceuse PROTEE : comptes rendus journaliers : état-navette – Fonctionnement de la suceuse BERGERON – état	1980	1988	Éliminé en 2008
113	# Programme de modernisation et de promotion – Canal du Rhône à Sète – Avant-projet général : rapport de présentation, dossier technique, études ... (1980)	1980	1985	

114	<p># Commune de Pérols : Aménagement du port de plaisance - 2ème Tranche : Constats, entreprise BEC Frères à Clermont l'Hérault, 1980 – Canal du hangar dans Pérols – Sondages Appel d'offres : cahier des clauses administratives particulières, clauses techniques particulières, bordereau des prix ...</p> <p># Cabanes du Roc à la Grande-Motte : - Cahier des prescriptions architecturales (juin 1993) - Démolitions en urgence (octobre-novembre 1993) - Plan topographique (juillet 1990) - Plan d'état des lieux (septembre 1990) - Occupation du DPF : arrêtés</p> <p># Canal du Rhône à Sète : dragage du P.K. 81.400 au P.K. 82.625 : Consultation : bordereau des prix, cahier des clauses techniques, divers plans...(1988-1990)</p>	1980	1993	
115	<p># Gestion 1981 – Opérations à engager en 1981 – Travaux d'amélioration de la sécurité et de la fiabilité de l'exploitation – Demande d'affectation d'autorisation de programme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grosses réparations aux engins de dragages - Remplacement du moteur d'un remorqueur - Réfection d'un hangar du centre d'exploitation de Beaucaire - Construction d'un magasin-atelier à l'écluse de Saint-Gilles - Aménagement du bâtiment d'exploitation de Palavas - Equipement V.H.F – Réseau radio-téléphone - Installation d'un groupe : électrogène de secours à l'écluse de Saint- 	1981	1981	Éliminé en 2008

116	<p># Canal du Rhône à Sète : Dispositif de lutte contre l'envasement : appel d'offres ouvert (1981) : pièces relatives au lancement de l'appel d'offres, pièces servant de base au marché, pièces propres à faciliter l'intelligence du projet</p> <p># Passerelle de la Grande Ouverture (1990) : travaux pont du Grand Trou : devis...</p> <p># Canal du Rhône à Sète : section courante : Surélévation du pont du V.F.I.L à Palavas : consultation</p> <p>- acte d'engagement, cahier des clauses administratives particulières (C.C.A.P), cahier des clauses techniques particulières (C.C.T.P), bordereau des prix, détail estimatif, bordereau des plans (1991-1992)</p>	1981	1992	
117	<p># Dragages – Grand Travers Dragline – Travaux de dragage à la dragline, section du Grand Travers P.K. 65 (juillet 1994) :</p> <p>- tableau des cubatures de dragage réalisé à l'entreprise pour 1994</p> <p>- sondages (juin 1994)</p> <p># Dragages Canal du Rhône à Sète : courbes de Maguelone – Déroctage + fond dur, enlèvement de lentilles, lettre de commande et constat (juillet 1994)</p> <p># Stabilisation des berges – Marché - Canal du Rhône à Sète : acte d'engagement, cahier des clauses administratives particulières, bordereau des plans... (1982)</p> <p># - Travaux divers (octobre 1988)</p> <p>- Dragages D.B.T.P. Maguelone Mas Neuf : défense de berges Maguelone (1984-1985), port de Pérols : signalisation, passerelles (1980)</p> <p># Réparation d'un ponton flottant Forme de deux clapets jumelés : Canal du Rhône à Sète (1982)</p>	1982-1994		

118	<p># Renforcement des Ponts sur le chemin de halage (1984)</p> <p># Travaux Régie-entreprises (1982) : Joulié SARL, Trivella, Bec (pont des trois yeux)</p> <p># D.T.P. : perré Rive Sud La Peyrade (1995) : lettres de consultation, de commande, détail estimatif, notice technique, profil projet</p> <p># Plan de la passerelle Pont de Lambert, Carnon : relèvement du Tirant d'air</p> <p># Plantations sur la déviation de Frontignan (1993)</p> <p># V.N.F : travaux de dragage à la dragline au Canal du Rhône à Sète : entreprise Volpilière S.A (1993) : lettre de commande, avant-travaux Arnel-4 canaux P.K. 77.000 et P.K.76.000</p> <p># Création d'une aire de départ pour l'Aviron Club de Carnon (1993)</p> <p># Reconstruction du pont des Moures à Villeneuve-les-Maguelone</p> <p># Ouvrages à construire : pont de l'Arnel (1991), pont du Mas Neuf, pont du Méjean,</p>	1982	1995	
119	Canal du Rhône à Sète : stabilisation de berges	1983	1983	
120	Palavas : Travaux Régie (1984-1987) : étude d'impact hydraulique : réalisation de portes sur le Grau du Prévost (juin 1991)	1984	1987	
121	<p># Canal du Rhône à Sète : Constitution de digue d'enclosure – Consultation 1987</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plan d'implantation Zone de l'Arnel - Constitution de chambre de dépôt de dragage - Digue Arnel : essai - P.V. De réunion de chantier : juin-juillet-août-septembre 1987 - Constats Fourniture de matériaux (1987) <p># Canal du Rhône à Sète : courbes de Maguelonne – Rétablissement des ouvrages hydrauliques – Doublement des pontils (1992)</p> <ul style="list-style-type: none"> - plans et dessins, estimation, avant-métré sommaire, correspondance (1992-1993), P.V de chantier (22 mars 1993) <p># Réparation du chemin de halage Canal du Rhône à Sète (1999) :</p>	1987	1999	
122	Palavas : Travaux Régie	1988	1994	

123	<p>Le comblement des étangs # Frontignan (1989-1991) : - Travaux Régie, Bureaux, abords : reprofilage du chemin d'accès - Déviation : profils en travers, plan, pose de bouées, levé bathymétrique - Fonds durs, déroctage (1994) : Maguelone, Carnon, 4 Canaux # Frontignan : Espaces Verts, Chantier Ganivelles (1992-1993) # Photographies réunion salle EDF Montpellier : Etang Canal le 29-03-1995 # Dragages Dragline : lettres de commande, sondages, constats</p>	1989	1995	
124	<p># Canal du Rhône à Sète : Travaux d'entretien 1996 : Dragages à la dragline au droit du « Mas Neuf » (P.R. 81) : notice de consultation (1996) : notice technique, cadre du bordereau des prix, cadre de détail estimatif, plans et dessins # Marché Palavas : Aménagement d'une base d'accueil pour la plaisance fluviale sur la rive droite du Lez (1989-1990) : Compte rendu de réunion de chantier (1990), relèvement Passerelle du Lez- Quatre Canaux (coupe en long, vue en plan...), cahier des clauses techniques particulières, rapport de présentation, certificat de capacité, appel d'offre, bordereau des plans, détail estimatif, acte d'engagement... # Céreirède : - Etude : Le point sur le rejet de la station d'épuration de la Céreirède : réunions de concertation (1993) - Projet d'assainissement de l'agglomération montpelliéraine (1995) - Document minute : Eléments de travail en vue de la réponse à la demande d'étude du préfet : schéma général d'assainissement de l'agglomération de Montpellier : hypothèses de sites et de structures pour le traitement des eaux</p>	1989	1996	
Comptabilité				

Comptabilité

125	Dossiers de marchés : # société de battage de palplanches métalliques- Marseille (1949-1952) # Réfection de perrés, berges, murs de quais (1950-1953) # Remise en état des défenses de berges – marché Petitjean (1949-1955) # Remise en état des défenses de berges – marché « La Violette » # Avant-projet Construction d'un port de plaisance – demande de prise	1949	1965	
126	Marché S.O.B # Construction d'épis de protection Commune de Palavas (1951-1952) : voie de liaison du Boulevard Sarrail et du CD 21E # Voie de liaison du Bd Sarrail et du CD 21E : mur de protection du terre-plein (1952-1954) # Rectification de la voie entre le Bd Sarrail et le CD 21E (1952)	1951	1954	
127	Dossiers de marchés : # Aménagement des Bassins du Lez inférieur de la Mosson et du Verdanson / ouverture du Grau du Prévost, marché SOB (1962) # Reconstruction du perré Rive Sud : P.K. 82.700 – 84.700, marché SOB (1963) # Reconstruction du perré Rive Sud P.K. 78.570 – 78.820 et 87.250 – 87.500 . Consolidation du perré Rive Sud P.K. 89.250-90.250 (1961) # Reconstruction de perrés – rive sud entre les P.K. 77.450 – 78.800 et 88.600 – 89.250 (1960) # Marchés perrés (1952-1969)	1952	1969	
128	Dossiers de marché : # Epuration et Promotion du Bassin de Thau : assainissement du rivage – Mise à francs-bords (1976) : commune de Loupian , lieu-dit « Saint- Félix » # Défense incendie du parc de stockage : station de pompage (1975) # Avancement des travaux : comptes rendus des travaux (1961-1966) # Aménagement des bassins du Lez inférieur, de la Mosson et du	1955	1976	

129	<p># Livre de comptabilité (1960) # Cité estivale du Grand Travers : - Projet du lotissement : modification du programme des travaux (1958) : Plan d'ensemble, profils en travers des voies, profils en long des canalisations d'égouts, regards de visite et réservoir de chasse de 500 L., station d'épuration, profils en long des canalisations d'eau, puits, station de pompage d'eau potable et réservoirs du groupe électrogène de secours, programme</p>	1958	1960	
130	<p># Gestion 1978 : budgets Etat Département # Cité estivale du Grand Travers suite</p>	1978	1978	
131	<p>Dossiers de marchés : # Réfection de perrés Côté Nord et côté Sud du P.K. 75.300 au P.K. 92.125 (1965-1966) # Reconstruction du perré (1964) # Amélioration de l'accès du Bassin de la Compagnie Commerciale et industrielle du Midi à Beaucaire (1962) # Canal du Rhône à Sète : avant-projet sommaire de déviation de la voie d'eau en vue de l'utilisation industrielle des terrains de l'étang d'Ingril, côté Sud (1963) # Canal du Rhône à Sète : réfection du chemin de halage et exécution de dragages entre les P.K. 75.300 et 92.100 (1964-1965) # Travaux d'entretien Canal du Rhône à Sète : réfection du chemin de halage, exécution de dragages spéciaux et réfection de berges entre les P.K.</p>	1962	1966	
132	<p>Dossiers de marché # Réfection du chemin de halage – Exécution de dragages spéciaux – Réfection de berges entre les P.K. 48.000 et 97.780 (1966) # Aménagement des terre-pleins des bassins d'Aigues-Mortes (1967) # Dragages et mise à francs-bords # Défense de berges (1967) # Entretien du matériel flottant et des ouvrages fixes (1967)</p>	1966	1967	

133	# Livre de comptabilité budgétaire (1968) # Grand Travers : Aménagement d'une cité estivale : 3ème Lot Réservoirs	1968	1968	
134	Dossier de marché : Rectification de la RN 586 au lieu-dit « Pont des Quatre-Canaux » - Reconstruction d'un garage-atelier du service de la navigation – Quai d'accostage # Divers : cartes, courriers (1967-1969) # Situations : P.V de réception définitive, rapport des ingénieurs T.P.E, décompte général et définitif des ouvrages exécutés (1967-1970) # Soumission, déclaration, cahier des prescriptions spéciales, détail estimatif (1967-1968) # Plans	1967	1970	
135	Dossier de marché : Rectification de la RN 586 au lieu-dit « Pont des Quatre-Canaux » - Reconstruction d'un garage-atelier du service de la navigation – Quai d'accostage # Projet définitif Construction d'un quai d'accostage pour engins du service de la navigation (1967) : - pièces servant de base au marché - pièces à communiquer à l'entrepreneur - rapport de l'ingénieur # Avant-projet sommaire : rapport des plans, quai d'accostage, garage-atelier,	1967	1970	
136	# Budget 1969 – Livre de comptabilité budgétaire # Livre de comptabilité budgétaire 1972	1969	1972	

137	Dossier de marché : # Presqu'île de Balaruc : aménagement du rivage : Epis : pièces contractuelles, ordres de service, réceptions, décompte définitif, attachements... (1972-1973) # Bac à passagers pour l'accès à l'abbaye de Maguelone (1969-1972) : - Marché Sté des Ateliers et chantiers navals de Chalon-sur-Saône - Marché Sté Ouvrière du Bâtiment (1969-1972) - Marché Entreprise MAZZA Ricardo (1971-1972) # Aménagement du port de plaisance d'Aigues-Mortes : - Marché S.N.A.T.P (eau potable)	1969	1973	
138	Livre de comptabilité budgétaire 1970-1971 et 1972-1973	1970	1973	
139	Dossier de marché (1972) : # Dragages exceptionnels : Construction de digues d'enclôture (1972) # Dragages : équipement et réparation du matériel de l'Administration affecté aux dragages # Dragages exceptionnels entre les P.K. 48.000 et 75.000 # Dragages exceptionnels entre les P.K. 52.000 et 55.000 et entre les P.K. 75.000 et 86.870 Dossier de marché (1971) : # Grosses réparations et restauration # Entretien et réparation ordinaires (1970)	1969	1972	

140	Dossiers de marchés : # Presqu'île de Balaruc : aménagement de plage, muret de protection (1972) : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Presqu'île de Balaruc : aménagement d'une promenade et de la plage (1972-1973) : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Presqu'île de Balaruc : construction de 3 épis – protection de la falaise (1972-1973) : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif,	1970	1973	
141	# Modernisations limitées et restaurations diverses – Programme 1976 : appels d'offres et candidatures - Canal du Rhône à Sète : restauration de protection de berges en section courante - Dragages spéciaux entre les P.K. 47.700 et 48.200 (Pont du Soulier) # Dragages et restauration diverses – Programme 1975 – Appel d'offres - Restauration de protection de berges en section courante - Dragages spéciaux entre les P.K. 53.000 et 54.000 - Exhaussement de pertuis de communication avec les étangs - Restauration de la digue de protection Sud # Programme 1974 – protection contre les apports vaseux du Vistre à Aigues-Mortes : appel d'offres	1974	1976	
142	Comptabilité : # Livre de comptabilité budgétaire 1977 et pièces justificatives Dossiers de marché 1973-1974 : # Travaux de défense contre les eaux : aménagement d'une plage artificielle # Aménagement de la presqu'île de Balaruc : protection de la falaise et	1973	1977	

143	Dossiers de marchés 1973-1974 : # Commune de Mèze : regroupement des Mas de déroquage au Mourre Blanc – Ouvrage de protection – Accès à l'étang : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Carnet d'attachements auxiliaires Comptabilité :	1973	1974	
144	Livre de comptabilité budgétaire 1974 et pièces justificatives	1974	1974	
145	Comptabilité : # Gestion 1974 - Classeur A : pièces justificatives Dossiers de marchés 1974 : Canal du Rhône à Sète # Restauration de la digue de protection sud : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Restauration de protection des berges en section courante : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Dragages exceptionnels entre les P.K. 50.940 et 51.740 : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Dragages spéciaux : réparation des engins flottants du train de dragage : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Exhaussement des Pertuis de communication avec les étangs : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Réparation d'un perré dans le port d'Aigues-Mortes : pièces contractuelles,	1974	1974	
146	# Livre de comptabilité, gestion 1973 et 1975 # Opérations nouvelles – Programme 1975	1973	1975	

147	Dossiers de marché 1975 # Exhaussement des pertuis de communication avec les étangs # Protection contre les apports vaseux du Vistre à Aigues-Mortes # Fourniture de carburants pour l'année 1975 : fuel-oil domestique (lot n°3) # Fournitures d'essence, super et gas-oil # Dragages spéciaux entre les P.K. 53.000 et 54.000 # Restauration de protection de berges en section courante Canal du Rhône à Sète	1975	1975	
148	Dossiers de marchés 1976 : # Canal du Rhône à Sète : Restaurations de protection de berges en section courante 1976 : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Canal du Rhône à Sète : Dragages spéciaux entre les P.K. 47.700 et 48.200 (pont du Soulier) : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Aménagement localisé de part et d'autre du futur pont des Aresquiers (commune de Frontignan) 1976 : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes Comptabilité Etat Classeur A Gestion 1976 : # Fourniture carburant pour l'année 1976 : Lot n°4 : essence, super, gas-oil dédouanés : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions – décompte définitif, attachements, décomptes # Lot n°3 : fuel-oil domestique : pièces contractuelles, ordres de service – réceptions –	1976	1976	

149	<p>Comptabilité Classeur A 1976 :</p> <ul style="list-style-type: none"> # Pièces justificatives (suite) # Livre de comptabilité budgétaire, situations mensuelles # Budget Etat Gestion 1976 : crédits, calculs, courriers # Budget départemental # Budget des investissements : règles de gestion des crédits de paiement # Comptabilité des engagements : divers: rémunération des salariés non titulaires, entretiens et réparations # Budget 1976 : Voies Navigables, investissements de catégorie I et II : préparation du programme des opérations nouvelles # Canal du Rhône à Sète : opérations nouvelles – Programme 1976 : Modernisations limitées et restaurations diverses – Enquête préalable à la réalisation des travaux # Canal du Rhône à Sète : dragages d'entretien, dragages de la section 	1976	1976	
150	<p># Exercice du budget 1977 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Règles de gestion des crédits de paiement - Préparation des programmes des opérations nouvelles - Autorisation de programme # Livres de comptabilité et pièces justificatives 1974-1977 	1974	1977	
151	<p>Dossiers de marchés 1977:</p> <ul style="list-style-type: none"> # Assainissement du rivage – Mise à francs-bords : Commune de Loupian « Le Mourre Rouge » - Commune de Bouzigues « La Catonnière » Programme 2ème tranche. # Assainissement du rivage – Mise à francs-bords : commune de Loupian « Le Mourre Rouge » et « Le Bourbou » Programme 1975 1ère tranche. # Assainissement du rivage – Mise à francs-bords : commune de Sète, Lieu-dit « La Plagette » 	1975	1977	
152	<p>Dossiers de marchés 1977-1978</p> <ul style="list-style-type: none"> # Lutte contre la pollution accidentelle des voies navigables – Fourniture de barrages flottants mobiles # Canal du Rhône à Sète : reconstruction de murs de quai à Frontignan # Fourniture de carburants pour l'année 1977 et 1978 	1977	1978	

153	<p>Dossiers de marché :</p> <p># Canal du Rhône à Sète : Rétablissement des profondeurs (1981) : consultation des entreprises, pièces contractuelles, pièces administratives, pièces de liquidation, ordres de service, constats...</p> <p># Port de plaisance de Marseillan-ville : construction d'un appontement fixe (1980)</p> <p># Bassin de Thau : Commune de Loupian : « Le Mourre Rouge » : Aménagement d'un centre de regroupement de mas de déroquage – Construction d'une plate-forme</p>	1978	1981	
154	<p># Bassin de Thau : Commune de Sète : « Le Barrou » : Aménagement d'un centre de regroupement de mas de déroquage – Construction d'une plate-forme et de ses ouvrages de protection (1978)</p> <p># Commune de Pérols : Port de pêche et de plaisance – 1ère Tranche - Infrastructure : achèvement des travaux</p> <p>- Superstructure : équipement d'un appontement flottant de 25m. (1978)</p> <p># Elaboration de schémas départementaux de la plaisance pour l'Hérault et le Gard (1981)</p> <p># Commune de Marseillan – Construction d'un port de plaisance –</p>	1976	1981	
155	<p># Gestion 1979 : fourniture de carburants</p> <p># Budgets Etat- Département gestion 1980</p>	1979-1980	1980	
156	<p># Marché « Mobil Oil » Fourniture de carburants pour l'année 1980</p> <p># Marché « Mobil Oil » Fourniture de carburants pour l'année 1982</p>	1980-1982	1982	Éliminé en 2008
157	<p>Dossiers de marchés :</p> <p># Commune de Pérols : aménagement du port de plaisance 2ème tranche (1980)</p> <p># Commune de Palavas : croisée du Lez : construction de 12 piliers en béton armé pour appuis des portiques de manutention des vannes levantes (1980)</p> <p># Canal du Rhône à Sète : réparation d'un ponton flottant forme de deux clapets jumelés (1982)</p>	1980-1982	1982	

158	Dossiers de marchés 1981-1982 # Canal du Rhône à Sète : dispositif de lutte contre l'envasement : consultation des entreprises, pièces contractuelles, pièces administratives, pièces de liquidation, ordres de service, correspondances, constats # Canal du Rhône à Sète : projet de mise au grand gabarit , études topographiques :	1981-1982	1982	
159	Comptabilité Répartition des Crédits (1961) avec pièces justificatives	1961	1961	Éliminé en 2008
<i>Personnel</i>				
160	Dossiers individuels, dossiers des agents : licenciement, accidents du travail...	1921	1970	
161	Dossiers des agents - Dossiers individuels	1930	1975	
162	Dossiers des agents - Dossiers individuels	1941	1973	
163	Dossiers des agents - Dossiers individuels	1963	1982	
164	Formation professionnelle continue (1975-1983) : programme, inscription, examen...	1975	1983	
165	# Concours, dossier, programmes (1980-1981) # Budgets Etat-Département (1979)	1979	1981	
<i>Divers</i>				
166	Hauteurs d'eau enregistrées à Frontignan, 1956-1996 et Palavas -les-Flots, 1946-1995	1946	1996	
167	Divers : # Programme Général des Travaux d'amélioration # Equipement de la région du Bas-Rhône -Languedoc # Palavas – CD 21E – Travaux de voirie et réseaux divers (1950-1953) # Travaux de voirie et réseaux divers (M.R.L.) (1950-54) Contraventions : # Contraventions de grande voirie : affaires diverses (1947-1965) # Canal de la Peyrade : dommages S.O.M.E.C (juin 1969)	1947	1969	
168	# Surveillance et entretien des Ponts : procès-verbal de visite annuelle (1956 et 1965), notes (1948-1971)	1948	1971	
169	Ciment utilisé : # Contrôle des ciments : état mensuel # Procès-verbaux d'essais	1958	1965	

170	# P.V d'essais : contrôle NFVP – Liants hydrauliques – (1979-1980) # P.V d'essais : ciment (1975-1976) # Canal du Rhône à Sète : surveillance et entretien des ponts – P.V de visite annuelle – Ponts métalliques 1961 et 1963 – Ponts en béton armé 1962 et 1963	1961	1980	
171	#Ciment utilisé : - Contrôle des ciments : état mensuel (1966-1969) - Procès-verbaux d'essais # Concession à la commune du Grau-du-Roi des plages naturelles de son littoral – Avenant n°2 au cahier des charges de concession accordée par arrêté (juin 1987)	1966	1987	
172	# Contrôle de ciments Années 1970-1974 : lettre d'expédition d'échantillons, P.V de visite, P.V d'essai	1970	1974	
173	Cassettes vidéo # L'aménagement et la gestion des dunes du Languedoc-Roussillon (janvier1990) Production Media 6 # Promotion Tourisme fluvial – En Camargue Entre Rhône et Méditerranée # Mag. 34 n°198 : Plages, Mèze # Port de Palavas : S.O.G.R.E.A.H # On a trop marché sur la dune – Réalisation Pierre Herce – Production : Phaestos 1990 Durée 8min40 secondes	1990	1990	
174	Cassettes vidéo # Entente Interdépartementale pour la démoustication du littoral méditerranéen 11mn 30s : service de communication de l'E.I.D Méditerranée (1996) # Palavas 1994 : Rush des salons nautiques : Vidéo non montée sans commentaires # Opération contre la malaïgue + vues aériennes de l'étang du Prévost : rush 10 min # Salon du tourisme fluvial Palavas 1993 de P. Bravay	1993	1996	
175	Hauteurs d'eau enregistrées à Carnon, 1939-1995, Vidourle, 1966-1975, Tour d'Anglas, 1956-1963, Aigues-Mortes, 1956-1975.	1939	1995	

176	Unité touristique du Grau du Roi - Palavas-les-Flots, communes de Pérois et Mauguio : remblaiement de la station Carnon-Solignac.	1965	1965	
-----	---	------	------	--